P 51/101

ДОЩИ

АЗОВСКАГО

МОРЯ

ЛОЦІЯ

АЗОВСКАГО МОРЯ

И

КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКАГО ПРОЛИВА.

СОСТАВИЛЪ

Андрей Сухомлинъ,

Подпоручикъ Корпуса Штурмановъ.

Николаевъ.

Въ Типографіи Черноморскаго Гидрографическаго Депо.

1854.

Напечатано съ Высочайшаго разрѣшенія.

2007231576

ОГЛАВЛЕНІЕ

ЛОЦІИ АЗОВСКАГО МОРЯ.

	стран.
ОБЩІЙ ОБЗОРЪ Азовскаго моря	1.
Вѣтры	4.
Мореплаваніе и торговля	5.
Карты и лоціи	9.
Примѣчаніе о румбахъ и склоненіи компаса .	13.
ГЛАВА I. КЕРЧЬ ЕНИКАЛЬСКІЙ ПРОЛИВЪ .	14.
Керчь	17.
Еникале	20.
Тамань	23.
Плаваніе проливомъ	26.
ГЛАВА II. ЮЖНЫЙ, ЗАПАДНЫЙ И СѢВЕРНЫЙ БЕРЕГА АЗОВСКАГО МОРЯ, ОТЪ КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКАГО ПРОЛИВА ДО БѢЛОСАРАЙСКОЙ КОСЫ . .	32.
Мысъ Юлія	32.
— — Зюкъ	33.
Казантипскій заливъ	34.
Арабатскій заливъ	36.
Геническъ	38.
Оедотова коса	38.
Обиточная коса	42.
О плаваніи между Геническомъ и Бердянскомъ	43.
Бердянскъ	46.
О входахъ въ Бердянскія бухточки	49.

ГЛАВА III. ТАГАНРОГСКІЙ ЗАЛИВЪ . . . 52.

Маріуполь . . . . . 54.
Кривая коса . . . . . 58.
Бѣглицкая коса . . . . . 58.
Петрушина коса . . . . . 60.
Таганрогъ . . . . . 60.
Чимбурская коса . . . . . 64.
Сазальницкая коса . . . . . 69.
Ейскъ . . . . . 70.
Песчаные острова . . . . . 72.
Долгая коса . . . . . 73.
Плаваніе Таганрогскимъ заливомъ . 74.
Вновь открытый фарватеръ между Песчаными островами и Сазальницкомъ . . . . . 72 и 81.

ГЛАВА IV. ЧАСТЬ ЮЖНАГО И ВОСТОЧНАГО БЕРЕГОВЪ АЗОВСКАГО МОРЯ, ОТЪ КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКАГО ПРОЛИВА ДО КОСЫ ДОЛГОЙ . . . . . 83.

Темрюкъ . . . . . 85.
Ачуевъ . . . . . 86.
Желѣзинская банка . . . . . 86.
Еленина банка . . . . . 87.
Плаваніе Азовскимъ моремъ . . 88.
ТАБЛИЦА ШИРОТЪ И ДОЛГОТЪ МѢСТЪ . . . . . 95.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ.

АЗОВСКОЕ МОРЕ, въ древности *Палюсъ Меотисъ* (*), лежитъ между 45° 16′ и 47° 17′ сѣверной широты, и между 4° 31′ 30″ и 9° 1′ 30″ долготы отъ Пулкова къ востоку. Наибольшая длина его, отъ Арабатской стрѣлки до устьевъ Дона, 195 миль; наибольшая ширина, между Темрюкомъ и Бѣлосарайской косой, 95 миль. Въ сѣверовосточной части оно весьма не широко, углубляясь отъ Бѣлосарайской косы на 75 миль къ востоку узкимъ заливомъ, коего наименьшая ширина, между Таганрогомъ и косой Очаковской, 11 миль. Въ южной части оно соединяется съ Чернымъ моремъ проливомъ Керчь-Еникальскимъ, а въ западной съ Гнилымъ моремъ-проливомъ Геническимъ.

Восточный и западный берега Азовскаго моря низки, песчаны, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотисты и поросли тростникомъ; сѣверный—нѣсколько возвышенъ, но плоскъ, изрѣдка усѣянъ небольшими холмами и спускается къ морю глинистыми обрубами, высотою надъ моремъ неболѣе 25 саженей.

(*) Palus-Maeotis — это названіе оно получило отъ Меотовъ (Maeotae), народа, обитавшаго въ древности по берегамъ его. Скиѳы называли Азовское море *Темериндой*, Русскимъ же оно было извѣстно подъ именемъ *моря Сурожскаго и моря Синяго.*

Южный берегъ по западную сторону Керченскаго пролива въ нѣкоторыхъ мѣстахъ скалистъ, выступаетъ утесистыми бѣловатыми мысами и, не представляя значительныхъ возвышенностей, имѣетъ нѣсколько примѣтныхъ для мореплавателя вершинъ. По восточную сторону пролива южный берегъ тянется небольшою, почти ровною возвышенностію, изъ-за которой для мореплавателя, находящагося со стороны Азовскаго моря въ 14 миляхъ къ N отъ пролива, показываются вершины горъ *Горѣлой и Кизильташъ*. Первая возвышается среди острова Тамани, а вторая надъ Кубанскимъ лиманомъ.

Въ сѣверовосточный уголъ Азовскаго моря вливается многими устьями *Донъ* (древній *Танаисъ*), судоходная рѣка, вытекающая изъ Ивановскаго озера, въ Тульской губерніи.

Въ сѣверной сторонѣ моря впадаютъ въ него небольшія рѣки: *Міусъ и Калміусъ*; а въ восточной: *Ея, Черный протокъ и сѣверный рукавъ Кубани*.

Всѣ эти рѣки текутъ медленно и не имѣютъ большаго вліянія на течеиіе въ Азовскомъ морѣ, которое совершенно зависитъ отъ господствующихъ здѣсь NO-хъ и SW-хъ вѣтровъ и имѣетъ два только направленія: при NO-хъ вѣтрахъ оно бываетъ NO-е, къ проливу, до $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ; при SW-хъ оно дѣлается SW-мъ, и послѣ сильнаго NO-го вѣтра скорость его доходитъ до 2 миль въ часъ.

Азовское море вообще не глубоко: самая большая глубина его, въ юговосточной его части, 44 фута; къ востоку и западу оно нѣсколько мельче, а къ NO глу-

бина его постепенно уменьшается, и на меридіанѣ Таганрога она всего 12 футъ. Столь малая глубина моря причиною, что сѣверные вѣтры сгоняютъ въ немъ воду до 1½ фута, а въ Таганрогскомъ заливѣ даже до 5 футъ. Южные же вѣтры, пригоняя воду изъ Чернаго моря, наполняютъ Азовскій бассейнъ отъ 1 до 3 футъ выше обыкновеннаго уровня. Сверхъ того, должно замѣтить, что, по причинѣ таянія снѣговъ и разлитія рѣкъ, вода бываетъ полнѣе весною, нежели лѣтомъ и осенью.

Грунтъ дна Азовскаго моря состоитъ изъ вязкаго ила, смѣшаннаго съ ракушками, которыя среди моря и въ западной части его— чернаго, а у восточныхъ береговъ— красноватаго цвѣта. На банкахъ и близъ отмелей грунтъ вездѣ твердый песокъ съ ракушкою.

Изъ острововъ, находящихся въ Азовскомъ морѣ, примѣчательны: группа песчаныхъ острововъ, лежащихъ въ 9 миляхъ къ N отъ Ейска, и Черепаха, островокъ, насыпанный, по повелѣнію Петра Великаго, въ одной милѣ къ югу отъ Таганрога.— Всѣ эти островки весьма низки и иногда покрываются водою, а потому на послѣднемъ ставятъ, для предостереженія судовъ, шестъ съ бочкой на верху. Къ окончностямъ нѣкоторыхъ косъ примыкаютъ еще маленькіе песчаные островки, но ихъ скорѣе можно принимать за надводныя возвышенія отмелей, окружающихъ эти косы.

Въ южной половинѣ моря и въ отдаленіи отъ береговъ скрытыхъ опасностей нѣтъ. Въ восточной части, въ 25 миляхъ къ WtS отъ косы Камышеватой, находится банка Желѣзинская, на которой глубина

17 футъ и грунтъ песокъ. Но болѣе всего затрудняетъ плаваніе въ Азовскомъ морѣ множество косъ, протягивающихся отъ сѣвернаго и восточнаго береговъ его. Подводныя отмели, окружающія эти косы, простираются на довольно большое разстояніе въ море, и потому къ нимъ приближаться должно съ крайнею осторожностію. Впрочемъ, маяки и знаки, стоящіе на оконечностяхъ косъ и отмелей, достаточно предостерегаютъ мореплавателей.

Въ Азовскомъ морѣ находится пять маяковъ, изъ коихъ два плавучіе; сверхъ того, въ узкихъ мѣстахъ, фарватеръ обозначенъ шпиртъ-баканами двухъ цвѣтовъ: краснаго и чернаго. Первые ставятся по сѣверную, а вторые—по южную сторону фарватера. Всѣ маяки и знаки описаны ниже въ своемъ мѣстѣ; подробное же ихъ описаніе, съ чертежами и видами, можно найти въ книгѣ: «Описаніе маяковъ и знаковъ Чернаго и Азовскаго морей». Николаевъ 1851 года.

Господствующіе вѣтры въ Азовскомъ морѣ NO и SW, измѣняющіе нѣсколько свое направленіе согласно съ протяженіемъ берега. Такимъ образомъ въ Таганрогскомъ заливѣ NO переходитъ въ ONO и O, а SW въ WSW. Оба вѣтра дуютъ большею частію при ясной погодѣ, къ ночи умѣряются въ своей силѣ, и тогда у береговъ очень часто можно встрѣчать береговой вѣтеръ. NW и SO бываютъ рѣдко, непродолжительно, и сопровождаются лѣтомъ грозою со шквалами, а весною и осенью— дождемъ и мрачностію. NO дуетъ преимущественно въ августѣ, сентябрѣ и зимою, SW — ве-

сною, лѣтомъ и часто осенью. Отъ крѣпкихъ NO-хъ вѣтровъ въ Азовскомъ морѣ укрываться можно: въ Бердянскѣ, за косою Бѣлосарайскою и у Ейска. При SW-тѣ можно спокойно стоять за косами Кривою и Долгою и въ Ейскѣ. Впрочемъ, малая глубина и прекрасный грунтъ дозволяютъ стоять на якорѣ во всѣхъ мѣстахъ и даже посреди моря; но короткія и частыя волны, возстающія внезапно съ вѣтромъ, сильно безпокоятъ суда, производя самую неправильную стремительную качку.

КЛИМАТЪ по берегамъ Азовскаго моря умѣренный и весьма здоровый. Изъ болѣзней можно указать на лихорадку, появляющуюся часто въ лѣтнее время въ низменныхъ, болотистыхъ мѣстахъ, на восточномъ и западномъ берегахъ моря. Лѣтній зной умѣряется вѣтрами и частыми дождями. Морозы начинаются рѣдко ранѣе послѣднихъ чиселъ ноября и держатся до марта. Впродолженіе этого времени, весь Таганрогскій заливъ, большая часть Керчь-Еникальскаго пролива и море у береговъ, миль на 10, бываютъ покрыты льдомъ,— причина, по которой навигація въ Азовкомъ морѣ начинается съ половины марта и прекращается въ половинѣ ноября.

МОРЕПЛАВАНІЕ И ТОРГОВЛЯ.—Начало торговыхъ сношеній Грековъ со странами, прилежащими къ Азовскому морю, и посредствомъ него съ Востокомъ, относится къ древнѣйшимъ временамъ Исторіи.

Около V-го вѣка до Р. Х. у Киммерійскаго Босфора явились города, цвѣтущіе торговлею: *Пантикапея*

(*Керчь*) и *Фанагорія*, служившіе складочными мѣстами товаровъ, привозимыхъ изъ Скиѳіи, Тавриды и странъ восточныхъ. Отсюда вывозили рыбу, мѣха, кожи, воскъ и невольниковъ. Въ восточномъ углу Азовскаго моря, при устьѣ *Танаиса* (Дона) Босфорскіе Греки основали важный торговый городъ *Танаисъ* (*Азовъ*), куда стекались произведенія Скиѳіи и Индіи. По завоеваніи этихъ колоній Римлянами, торговля и мореплаваніе, подъ защитою ихъ, пріобрѣли еще большее развитіе. Съ паденіемъ Западной Имперіи и занятіемъ приазовскихъ странъ дикими пришельцами, прекратилась здѣсь на время и торговая дѣятельность. Въ половинѣ X-го вѣка Русскіе, подъ предводительствомъ Святослава, хотя и завоевали всю восточную сторону Азовскаго моря и городъ *Таматарху* или *Фанагорію*, но обладаніе этою частію Босфорскаго Царства, названною *Тмутараканскимъ Княжествомъ*, не доставило большихъ выгодъ россійской торговлѣ, которая производилась тогда исключительно между Кіевомъ и Византіей. Ко времени обладанія Русскими Босфорскимъ Царствомъ относится появленіе Керчи на развалинахъ древней Пантикапеи, что подтверждаетъ надпись на найденной въ Таманн мраморной плитѣ, изъ которой видно, что Князь Глѣбъ въ 1068 году измѣрялъ по льду разстояніе между *Кричевомъ* и *Тмутараканью*. Когда войны Крестоносцевъ съ невѣрными заставили Венеціянъ прервать торговыя сношенія съ Востокомъ чрезъ Александрію, они въ XIII столѣтіи обратились къ Азовскому морю и, возобновивъ древній Танаисъ подъ именемъ

Таны, возстановили древній путь торговли съ Индіею чрезъ Бухарію. Венеціяне, а впослѣдствіи Генуэзцы положили столь прочное основаніе торговлѣ и мореплаванію въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ, что даже изгнаніе ихъ Турками изъ основанныхъ ими колоній не могло уничтожить здѣсь мореплаванія и духа промышленности. Греки и Турки стали привозить моремъ произведенія южныхъ странъ въ Кафу и Азовъ, гдѣ они промѣнивали ихъ русскимъ купцамъ на мѣха, моржовый зубъ, кожи и проч. Кромѣ того Турки были обязаны часто посылать и военныя суда въ Азовское море для защиты своихъ владѣній отъ набѣговъ казаковъ, которые спускались на ладьяхъ изъ Дона въ море, преслѣдовали тамъ турецкія купеческія суда и опустошали даже берега Крыма и Анатоліи. Такимъ образомъ почти до начала XVIII-го столѣтія одинъ только турецкій флагъ развѣвался на водахъ Азовскаго моря. Петръ Великій, горя желаніемъ включить Россію въ число морскихъ державъ, обратилъ вниманіе на Азовское море и рѣшился овладѣть Азовомъ. Убѣдившись послѣ первой неудачной попытки въ 1695 году въ невозможности взять эту крѣпость безъ флота, онъ въ слѣдующемъ году снова явился подъ стѣнами ея съ 30-ю судами, построенными на воронежской верфи. Азовъ былъ взятъ, и Петръ I немедленно приступилъ къ усиленію своего флота и устройству военной гавани *Троицка*, у мыса *Таганьрога*, по имени котораго она послѣ названа *Таганрогомъ*. Въ августѣ 1699 года, въ присутствіи Петра I-го, близъ Таганрога произведенъ *русскимъ военнымъ флотомъ*

первый маневрѣ, послѣ котораго самъ Государь ходилъ съ эскадрою до Керчи для провожанія своего посла, отправлявшагося въ Константинополь на 40 пушечномъ фрегатѣ. Но вскорѣ невыгодный Прутскій миръ пресѣкъ развитіе нашего азовскаго судоходства въ самомъ его началѣ. Въ силу договора Азовъ былъ возвращенъ Туркамъ, Таганрогъ срытъ и русскія суда частію сожжены, а частію проданы Туркамъ. При Екатеринѣ II-й россійскій флотъ на Азовскомъ морѣ снова возстановленъ подъ названіемъ *Донской флотиліи*, которая своими успѣшными дѣйствіями противъ турецкаго флота много споспѣшествовала покоренію Крыма. Наконецъ, присоединеніе къ Россіи земель, окружающихъ Азовское море, и сѣверныхъ береговъ Чернаго, положило прочное основаніе россійскому судоходству на этихъ моряхъ, а право, предоставленное судамъ всѣхъ націй, проходить чрезъ Дарданеллы породило торговую дѣятельность въ южныхъ портахъ нашихъ. Изъ множества судовъ, входящихъ ежегодно въ Черное море, болѣе тысячи отправляются прямо къ Керченскому проливу и, по выдержаніи карантина въ Керчи, расходятся по Азовскимъ портамъ.

Главныя статьи отпуска въ азовской торговлѣ суть: пшеница, рожь, кожи, сало, семя льняное, масло коровье, икра, шерсть, пенька, веревки и желѣзо. Изъ привозныхъ товаровъ главные суть: масло деревянное, вина, сухія фрукты, сахарный песокъ, хлопчатая бумага, лимоны, апельсины и табакъ. Каботажное плаваніе на Азовскомъ морѣ доходитъ также въ

настоящее время до высокой степени развитія. Главное занятіе каботажныхъ судовъ состоитъ въ подвозѣ грузовъ на большія коммерческія суда, которыя въ Азовскихъ портахъ останавливаются далеко отъ пристаней. Нѣкоторыя изъ нихъ, по причинѣ малой глубины Еникальскаго пролива, не могутъ грузиться до настоящихъ своихъ ватеръ-линій, а потому принуждены догружаться въ Керчи остальною частію груза, привезенною на каботажныхъ судахъ, которыя они зафрактовываютъ при отправленіи изъ порта. Сверхъ того, на каботажныхъ судахъ доставляются въ Черноморскіе и Азовскіе порты: изъ *Ростова*—антрацитъ, желѣзо и хлѣбъ; изъ *Керчи*—соль и камень; изъ разныхъ мѣстъ Азовскаго моря—рыба, икра и проч.

КАРТЫ И ЛОЦІИ.— Хотя Азовское море было неоднократно описано иностранными и русскими гидрографами (*), но всѣ изданныя до 1841-го года карты были составлены или ошибочно, или въ слишкомъ малыхъ масштабахъ, и вообще не удовлетворяли обширному судоходству въ этомъ морѣ. Карта, изданная въ 1841 году съ описи г. Манганари 1-го, по вѣрности своей въ обводѣ береговъ и въ означенныхъ на ней глубинахъ, вполнѣ заслуживаетъ довѣріе къ ней мореплавателей. Несмотря на то, частыя крушенія коммерческихъ судовъ, происходящія будто бы отъ значительнаго измѣненія глубины въ Таганрогскомъ заливѣ, послѣ послѣдней описи, побудили Черноморское

(*) Смотри Лоцію Чернаго моря стр. XIII—XIX.

начальство принять мѣры для разрѣшенія сомнѣнія на счетъ вѣрности изданной карты.

Въ 1850 году, по повелѣнію г. Главнаго Командира Черноморскаго флота и портовъ, отправлены въ Азовское море три офицера Корпуса Штурмановъ, коимъ поручено было произвесть вновь опись Таганрогскаго залива, въ которомъ чаще всего разбиваются суда, а также сдѣлать подробный планъ вновь-открытаго *Ейскаго* порта. Изслѣдованія этой экспедиціи дополнили карту г. Манганари 1-го нѣкоторыми подробностями, и въ тоже время показали, что берегъ, въ общемъ видѣ, и глубины на ней назначены совершенно вѣрно. Изъ вновь-произведенной описи составлена, въ большемъ масштабѣ, отдѣльная карта Таганрогскаго залива, съ означеніемъ на ней гирлъ Дона, и подробный планъ Ейскаго порта, съ новооткрытымъ фарватеромъ для малыхъ судовъ, плавающихъ между Таганрогомъ и Ейскомъ (*).

Изъ свѣдѣній объ Азовскомъ морѣ, собранныхъ при описи его въ 1803 году, составлена однимъ изъ описателей того времени, флота лейтенантомъ Будищевымъ, «Лоція, или морской руководитель, изданная въ С. Петербургѣ въ 1808 году.» Отдавая полную справедливость этому сочиненію, въ которомъ, при подробнѣйшемъ описаніи Азовскаго моря и Керченскаго пролива, даны весьма полезныя наставленія для мореплавателей, нельзя не замѣтить, что языкъ книги много

(*) Эти двѣ карты изданы Черноморскимъ Гидрографическимъ Депо въ Николаевѣ.

устарѣлъ, и кромѣ того, со времени изданія ея, по лоціи Азовскаго моря произошло столь много перемѣнъ и усовершенствованій, какъ то: открытіе новыхъ портовъ, устройство маяковъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ и проч., что въ новѣйшее время сдѣлалось необходимымъ имѣть другое руководство, соотвѣтствующее современному мореплаванію. Г-нъ Тетбу-де-Марнии въ двухъ изданныхъ имъ книгахъ: «Portulan de la mer Noire et de la mer d'Azov. 1850, и «Pilote de la mer Noire et de la mer d' Azov. 1850», собралъ новѣйшія свѣдѣнія объ этихъ моряхъ, заимствованныя имъ изъ описей г. Манганари 1-го, но краткость изложенія, которою онъ ограничился, дѣлаетъ трудъ его также недостаточнымъ для мореплавателей. Въ 1852 году одному изъ офицеровъ Корпуса Штурмановъ, занимавшихся въ продолженіи двухъ лѣтъ описью Азовскаго моря, поручено было, на ввѣренной ему лоцъ-шкунѣ Астролябіи, обозрѣть берега Азовскаго моря и Керченскаго пролива и, собравъ подробныя свѣдѣнія, составить лоцію ихъ.

Изданіемъ трудовъ сего офицера предлагается мореплавателямъ руководство для плаванія по Азовскому морю и Керченскому проливу.

Предполагая, что многіе изъ плавающихъ въ Азовскомъ морѣ не преминутъ дополнить это сочиненіе своими замѣчаніями и подробнѣйшими свѣдѣніями, должно надѣяться, что со временемъ мы будемъ имѣть полную лоцію Азовскаго моря, для которой настоящее изданіе послужитъ только основаніемъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Въ предлагаемой лоціи курсы и пеленги считаются отъ магнитнаго меридіана; правые поставлены подлѣ нихъ въ скобкахъ, такимъ образомъ (SO, 54°).

Мили вездѣ приняты морскія, т. е. въ градусѣ 60 миль; саженн 6-ти футовой мѣры.

Склоненіе компаса въ Азовскомъ морѣ вездѣ W-е, и самое большое въ южной и западной частяхъ, гдѣ оно 6°. Къ востоку оно постепенно уменьшается, и среди моря имѣетъ величину 5°; у Бердянска же и при входѣ въ Таганрогскій заливъ $4\frac{1}{2}°$, близъ Ейска 4°, у Таганрога и Донскихъ гирлъ $5\frac{1}{2}°$; и наконецъ, у восточнаго берега моря $5\frac{1}{2}°$.

ГЛАВА I.

КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКІЙ ПРОЛИВЪ.

(Склоненіе компаса 7° W-е.)

КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКІЙ или **ТАВРИЧЕСКІЙ ПРОЛИВЪ**, (въ древности *Босфоръ Киммерійскій*) (*), соединяющій Азовское море съ Чернымъ, находится между восточною окопечностію полуострова Крыма и западною сторопою острова Тамани. На срединѣ почти своего протяженія отъ сѣвера къ югу, онъ разливается къ востоку и западу заливами *Таманскимъ* и *Керченскимъ*. Длина пролива 22 мили; ширина же различная, а именно: между мысами *Юлія* и *Викторъ* 6 миль, между Еникале и сѣверною Таманскою косою 2 мили, между Керчью и восточнымъ краемъ Таманскаго залива 22 мили и, наконецъ, между мысами *Таклы* и *Панагія* 8 миль. Наименьшая глубина въ проливѣ 14 футъ, противъ Еникале, а потому суда, углубленныя болѣе $13\frac{1}{2}$ футъ, не могутъ проходить въ Азовское море. Тѣ

(*) Древніе писатели производятъ названіе Босфоръ или Восноръ отъ двухъ греческихъ словъ: Босъ (волъ) и Форосъ (проходъ), основывались на преданіи, что одна Аргоская Царица прошла чрезъ проливъ на кораблѣ, имѣвшемъ на кормѣ изображеніе воловьей головы. Киммерійскимъ этотъ проливъ назывался по имени Киммеріянъ, древнѣйшихъ обитателей сего края, вытѣсненныхъ отсюда Скивами въ 668 году до Р. Х.

же, которыя въ Азовскихъ портахъ нагружаются до 14 футъ и болѣе, обязаны, не доходя до *Еникале*, отгрузиться на подвозныя лодки.

Скорость и направленіе теченія въ проливѣ зависятъ отъ вѣтровъ. Сильные южные вѣтры нетолько останавливаютъ естественное изліяніе воды изъ Азовскаго въ Черное море, но и производятъ теченіе вверхъ до $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ, отчего вода подымается до одного фута выше ординарной. Съ прекращеніемъ же южныхъ вѣтровъ, накопившаяся вода снова устремляется въ Черное море: тогда теченіе бываетъ наибольшее и доходитъ до двухъ миль въ часъ. Сѣверные вѣтры, усиливая нѣсколько естественное теченіе внизъ, сгоняютъ воду на $1\frac{1}{2}$ фута. Такое малое теченіе въ проливѣ позволяетъ судамъ лавировать въ немъ съ успѣхомъ.

Господствующіе вѣтры въ проливѣ тѣже, что и въ Азовскомъ морѣ, съ тою только разницею, что вмѣсто SW здѣсь бываетъ S и часто SO.

Западный берегъ пролива отъ входа изъ Чернаго моря начинается высокимъ, выдающимся уступами, мысомъ *Таклы*. На вершинѣ его, въ 500 саженяхъ отъ оконечности, построенъ маякъ, котораго постоянный, блѣднаго цвѣта огонь освѣщаетъ горизонтъ отъ WtS чрезъ S, O и N до NNW на 20 миль. Высота зданія съ фонаремъ отъ поверхности моря 328 футъ.

Въ 8 миляхъ къ N отъ Таклы выступаетъ отъ тогоже берега въ проливъ другой мысъ, называемый *Камышъ-бурну*, отличительный по кучѣ камней и зда-

піямъ южнѣе его. Почти на срединѣ между мысами, утесистый, красноватаго цвѣта берегъ перепятъ песчаною низменностію, отдѣляющею отъ моря соленое озеро. Сѣвернѣе мыса Камышъ-бурну стелется опять равнина, протягивающаяся къ NO низменнымъ песчанымъ мыскомъ. На ней есть также соленое озеро и нѣсколько зданій, въ *имѣніи Гурьева*, а на возвышенности, ограничивающей ее съ запада— деревня *Оливи*. Нѣсколько сѣвернѣе мыса Камышъ-бурну, противъ дачи Гурьева, устроена деревянная пристань, у которой Кавказскіе военные транспорты нагружаются камнемъ, для построекъ на Черноморской береговой Линіи. Эта пристань и рейдъ противъ нея носятъ названіе *Нимфей*, принадлежавшее въ древности большому Воспорскому городу, процвѣтавшему на этомъ берегу пролива.

Отъ деревни Оливи снова идетъ возвышенный берегъ, усѣянный курганами и выступающій къ востоку мысами *Павловскимъ* и *Акъ-бурну*. Первый отличается бѣловатыми утесами, замѣтными отъ самаго входа въ проливъ, и тѣмъ еще, что надъ нимъ возвышается самый высокій изъ видимыхъ кургановъ. Нѣсколько южнѣе Павловскаго мыса видны въ саду строенія стараго карантина, а близъ оконечности небольшой домикъ. М. Акъ-бурну выступаетъ совершенно бѣлымъ обрубомъ; по хребту его расположенъ рядъ кургановъ, изъ коихъ на второмъ отъ оконечности выстроена бесѣдка. За мысомъ берегъ круто поворачиваетъ къ W-ту.

Все пространство берега отъ мыса Таклы до 1-го соленаго озера обтянуто, на $\frac{1}{2}$ мили въ ширину, мелями

и рифами. Далѣе, до Павловскаго мыса, берегъ приглубъ, а отъ него къ N начинается рифъ, который, протягиваясь на милю отъ мыса Акъ буруна къ О-ту, окружаетъ весь этотъ мысъ и берегъ между нимъ и мысомъ Павловскимъ. Восточная оконечность рифа означена *краснымъ шпиртъ-баканомъ*, а на южной его грани ставится *простой баканъ* тогоже цвѣта.

За мысомъ Акъ-бурунъ, проливъ углубившись къ NW, образовалъ бухту, называемую *Керченскою*, по имени города *Керчи*, расположеннаго на западномъ берегу ея.

КЕРЧЕНСКАЯ БУХТА И ПОРТЪ подробно описаны въ Лоціи Чернаго моря (стр. 117 и 118), а потому, чтобы не повторять тогоже другими словами, мы займемъ оттуда все, необходимое для полноты нашего сочиненія.

«Отъ мыса Акъ-бурну на OtN, въ $4\frac{3}{4}$ мили, лежитъ «*мысъ Еникале* и на немъ городъ тогоже имени. Бе«регъ между мысами вдался къ NW-ту и образовалъ «Керченскую бухту. Глубина въ ней у Акъ-бурунскаго «шпиртъ-бакана 19 футъ, и далѣе внутрь постепенно «уменьшается до 14-ти и 12-ти; грунтъ вездѣ жидкій «илъ съ травою. Южный берегъ бухты отъ мыса Акъ «бурну сначала крутой, потомъ низменный и песчаный «до самаго города. Поотдаль отъ обрубовъ его тя«нется цѣпь кургановъ. Съ запада бухта ограничена «*горою Митридатъ*; по скату ея и при подошвѣ рас«кинутъ *городъ Керчь*, древній *Босфоръ*, *Воспоръ*, или «*Пантикапе́я*. Сѣверный берегъ бухты также песча«ный до карантина, а далѣе къ О-ту каменистый.

«Между карантиномъ и Еникале выдался весьма за-
«мѣтный утесистый мысъ. Практическія суда стано-
«вятся обыкновенно противъ городской набережной, въ
«разстояніи соотвѣтствующемъ ихъ углубленію, не
«оставляя воды подъ килемъ. Зыби здѣсь не бываетъ
«и грунтъ такъ мягокъ, что дно судна не можетъ по-
«страдать отъ соприкосновенія къ нему. Должно толь-
«ко остерегаться, чтобъ не пайти на свой якорь; вхо-
«дя, также нужно обращать вниманіе на стоящія суда,
«чтобы не задѣть якорей, ими положенныхъ. Все про-
«странство рейда чисто, исключая одно мѣсто въ
«югозападномъ углѣ, гдѣ затонуло судно (въ $2\frac{1}{2}$ ка-
«бельтовыхъ отъ соляной пристани); мѣсто означено
«голикомъ и на немъ не болѣе 9 футъ воды. Отъ на-
«бережной, противъ Греческой церкви, выдается *ри-
«фомъ* къ востоку на два кабельтова *остатокъ древ-
«няго мола;* чрезъ него нельзя даже проѣхать на
«шлюпкѣ. У конца рифа на 12-ти футахъ стоитъ вѣ-
«ха. За рифомъ къ сѣверу—Адмиралтейство, противъ
«котораго на глубинѣ 12 футъ зимуютъ суда Кавказ-
«ской Линіи; здѣсь ледъ ихъ вовсе не безпокоитъ. На
«адмиралтейской пристани устроенъ кранъ для подъ-
«ема тяжестей. По городской набережной нѣсколько
«пристаней; главнѣйшая называется *Царскою* и одѣта
«камнемъ. Противъ нея *фонтанъ*, изъ котораго удобно
«наливаться водою. Шлюпка пристаетъ вплоть къ на-
«бережной, и воду наливаютъ въ анкерки чрезъ шлангъ.
«При восточныхъ вѣтрахъ, производящихъ здѣсь сильную
«неправильную толчею, приставать къ Царской пристани
«неудобно. Въ такомъ случаѣ лучше избирать *Соленую*

«*пристань*, противъ соленыхъ магазиновъ у южнаго «конца города. Въ улицѣ, идущей къ адмиралтейскимъ «воротамъ, есть еще другой фонтанъ; вода въ немъ «хороша, но не всегда обильна, почему полиція иногда «не дозволяетъ судамъ ею пользоваться.

«Суда, отправляющіяся въ Азовское море, выдер- «живаютъ карантинъ въ Керчи и становятся между ба- «каномъ у Акъ-бурну и карантинными зданіями. Пре- «дѣлъ карантинныхъ водъ означенъ со стороны горо- «да голиками. Многія грузятся, не выдерживая каран- «тина, и если сидятъ глубоко въ водѣ, переходятъ «для полной нагрузки на фарватеръ.

«Въ Керчи можно исправить поврежденія въ кор- «пусѣ и рангоутѣ, и отлить все нужное на литейномъ «заводѣ, устроенномъ вблизи города на южномъ бере- «гѣ бухты. Иностранные шкипера должны обращаться «за всѣмъ нужнымъ къ своимъ консуламъ. Мясо хоро- «шо и дешево, и вообще всѣ жизненные припасы въ «изобиліи. Уголь можно часто купить за сходную цѣ- «ну на приходящихъ изъ Англіи судахъ; имъ они гру- «зятся вмѣсто баласта. Во все время навигаціи городъ «имѣетъ регулярное сообщеніе со всѣми портами Чер- «наго и Азовскаго морей посредствомъ пароходовъ».

Мѣстность, окружающая Керчь, вся взолнована го- рами и насыпными курганами, служившими мѣстомъ погребенія у древнихъ обитателей Воспорскаго Царства. *Митридатъ*, самая высокая изъ этихъ горъ, имѣетъ три вершины, изъ коихъ на ближайшей къ морю сто- итъ часовня. Къ Митридату съ сѣвера примыкаетъ не-

большой хребетъ, тянущійся вдаль на NW отъ Керчи, и оканчивающійся *двумя круглыми горками*, видными отъ средины пролива. Эти двѣ горки замѣчательны тѣмъ, что *створъ ихъ съ башнею карантина служитъ предѣломъ приближенія къ Еникальской отмели* и помогаетъ отыскиватъ Еникальскій фарватеръ, какъ описано будетъ ниже.

Сѣверный берегъ Керченской бухты, начиная отъ карантина, возвышенъ и обрубистъ. Отъ него выдаются къ югу два утесистые мыса. На первомъ, лежащемъ въ предѣлахъ карантина, выстроена башня. Второй, выдвигающійся двумя оконечностями, носитъ названіе *Кордоннаго*, отъ устроеннаго на вершинѣ его кордона. Въ $5\frac{1}{4}$ миляхъ отъ Керчи берегъ, круто поворачивая къ NO, образуетъ каменистый, отлогій и съ восточной стороны приглубый мысъ, у подошвы и на скатѣ котораго разстилается городъ *Еникале* (древній *Парѳеніонъ*). Отъ города къ сѣверу, по хребту мыса, видны стѣны старинной крѣпости, внутри которой, на полугорѣ, расположены зданія, принадлежащія госпиталю сухопутнаго военнаго вѣдомства; а надъ ними — пороховые погреба, гдѣ хранится порохъ съ судовъ, зимующихъ въ Керчи. Въ Еникале вода въ колодезяхъ въ изобиліи; пристани нѣтъ, но берегъ здѣсь такъ приглубъ, что шлюпка свободно къ нему можетъ приставать.

Отъ Еникале къ W и SSW-ту на одну милю простирается *отмель*, которой S-я и SO-я выпуклости обозначены *красными баканами*; грунтъ на ней песокъ съ ракушкою.

Противъ Еникале, среди пролива, лежитъ по направленію на NO и SW, *продолговатая узкая банка*, разширяющаяся на половинѣ длины своей, противъ крѣпости, до полумили. Окончности ея и NW-я выпуклость означаются *черными бакенами*. Наименьшая глубина на банкѣ $7\frac{1}{2}$ футъ, грунтъ твердый песокъ.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Еникале къ NNO выступаетъ острый скалистый *мысъ Фонарь*, на вершинѣ котораго поставленъ *Еникальскій маякъ*, на высотѣ 341 футъ отъ поверхности моря. Высота башни $71\frac{1}{2}$ футъ, огонь постоянный и освѣщаетъ горизонтъ на 21 милю отъ NNW чрезъ N, O, до SWtS$\frac{1}{2}$W.

Надъ мысами Еникальскимъ и Фонаремъ, отступивъ отъ берега, поднимается *гора Хроповая*, или *Еникальская*, съ продолговатымъ хребтомъ, увѣнчаннымъ на восточномъ краю кудрявою вершинкою. У подошвы ея, между мысами, разстилается долина, спускающаяся къ проливу песчанымъ поморьемъ, которое выдается небольшою, но широкою и круглою косою. На долинѣ, поотдаль отъ берега, раскинутъ хуторъ, у самой воды стоятъ Еникальскія мельницы и нѣсколько домиковъ, а на косѣ— старый полуразваленный сарай. Южная сторона мыса Фонарь постепенно возвышается отъ долины отвѣсною, бѣловатою обрубью, на которой видѣнъ *весьма замѣтный бѣлый домикъ: створъ его съ маякомъ ограничиваетъ восточный край Еникальской отмели.*

За мысомъ Фонарь берегъ направляется на NW, на разстояніе 5 миль, до выхода въ Азовское море. Мысъ

и гора, на которой стоитъ маякъ, отдѣляются отъ хребта Хроповой горы балкою, отчего издали маякъ кажется стоящимъ на островѣ. За этой балкой берегъ вдругъ возвышается бѣлыми утесами, потомъ опять немного понижается и идетъ покрытою зеленью и бѣлыми пятнами крутизною, высотою надъ моремъ въ 45 саженей. Возвышенный, но вмѣстѣ съ тѣмъ пологій, широкій, полукруглой формы, *мысъ Юлія*, оканчивающійся острыми камнями, ограничиваетъ съ запада входъ въ проливъ изъ Азовскаго моря. На восточной сторонѣ мыса, на отлогости, видны бѣлые домики кордона и хутора, окруженнаго садомъ.

Восточный берегъ пролива принадлежитъ острову Тамани. Югозападный уголъ сего острова, выдающійся обрубистымъ каменистымъ *мысомъ Панагія*, образуетъ, вмѣстѣ съ лежащимъ противъ него *мысомъ Таклы*, входъ въ Керченскій проливъ изъ Чернаго моря. Мысъ Панагія узнается вблизи по *кучѣ надводныхъ камней*; къ О-ту отъ него возвышается *гора Черная*, а къ N-ду, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ, выступаетъ *мысъ Тузла*, на которомъ видны небольшой курганъ и кордонъ. Мысы Панагія и Тузла, а также и берегъ между ними, обтянуты *рифами, на пол-мили въ ширину*.

Въ 1852 году офицерами, занимавшимся здѣсь гидрографическими работами, найдены *два близкіе одинъ отъ другаго подводные камня*, въ $1\frac{1}{2}$ *мили отъ мыса Панагія*, одинъ на NW (87° 30′), а другой на NW (83°. 20′). Отъ Таклынскаго маяка они въ $6\frac{3}{4}$ миляхъ: первый на NO (69°. 45′), а второй на NO (69°. 15′).

Они лежатъ между линіями 35-ти и 30-ти футовой глубины; на первомъ воды 6 футъ, а на второмъ только 3 фута. Для предостереженія мореплавателей поставленъ *черный шпиртъ-бакенъ, по западную сторону камней*, на глубинѣ 31 футъ.

Къ NW-ту отъ мыса Тузлы протягивается на 6 миль, поперегъ пролива, *узкая песчаная коса*, называемая также *Тузлою*, или *Южною Таманскою косою*, и оканчивающаяся песчанымъ островкомъ. На косѣ видѣнъ кордонъ, а на островкѣ—рыбачьи хижины. Эта коса весьма часто поднимается миражемъ, и тогда бываетъ видна отъ самаго входа въ проливъ, хотя едва возвышается надъ водою. *Отмель*, обтягивающая ее *на одну милю*, параллельно видимой ея части, подходитъ къ Акъ-бурунскому рифу, оставляя между нимъ и NW-ю своею оконечностію *проходъ*, шириною въ одну милю. Этотъ проходъ обозначается *четырьмя бакенами*, изъ коихъ *два красные*, какъ мы уже сказали (стран. 17), стоятъ у Акъ-бурунскаго рифа, *одинъ черный шпиртъ-бакенъ*— на NW-й оконечности Тузлинской отмели, и *одинъ черный простой бакенъ*—на самой сѣверной ея грани.

Отъ Тузлы берегъ острова Тамани вдается на 16 миль къ востоку, образуя длинный *Таманскій заливъ*, раздѣленный на двѣ части *двумя косами*, протягивающимися отъ N и S на встрѣчу одна другой. На южномъ берегу западной части расположено *мѣстечко Тамань* съ церковью и деревянною пристанью, а въ 2-хъ верстахъ отъ него къ востоку— *крѣпость Фана-*

горія, въ которой устроенъ госпиталь для гарнизоновъ Черноморской Береговой Линіи (*). По берегу восточ-ней части залива расположено нѣсколько хуторовъ, но эта часть вовсе не посѣщается судами, хотя глубина въ ней вездѣ отъ 19 до 12 футъ. *Отмели*, идущія отъ вышеупомянутыхъ косъ, оставляютъ *входъ въ нее*, шириною въ 200 саженъ. На южномъ берегу Таманскаго залива, немного западнѣе мѣстечка, поднимается надъ самымъ берегомъ *гора Лысая*, и отъ нея выдается *мысъ*, примѣтный по своимъ *бѣлымъ осыпямъ*. На сѣверномъ берегу возвышается совершенно правильной формы *гора Горѣлая* (*Культепубе*), *видная съ пролива и Азовскаго моря*.

Отъ NW-го мыса острова Тамани протягивается на 10 миль къ SW-ту, внутрь пролива, другая *длинная коса*, называемая, для отличія отъ первой, *сѣверною Таманскою косою*, или *Чесною*. На срединѣ ея видны два бѣлые домика. Вся эта коса *обтянута мелью*, которая по южную ея сторону имѣетъ ширину до двухъ миль. Отъ SW-й оконечности косы мель эта, разширяясь, протягивается къ NW-ту до $2\frac{1}{2}$ и къ SW-ту до $3\frac{1}{2}$ миль, а по сѣверную сторону косы, снова съуживаясь, идетъ параллельно берегу шириною не болѣе полу-мили. Ея SW-я оконечность подходитъ къ сѣверной сторонѣ *Тузлинской отмели*, оставляя

(*) Близъ нынѣшней Тамани должно предполагать мѣсто древней Фанагоріи, Азіятской метрополіи Боспорскаго Царства, о которой Страбонъ говоритъ какъ о складочномъ мѣстѣ товаровъ, привозимыхъ чрезъ Меотійское озеро изъ странъ, лежащихъ отъ него къ востоку (Strabon, liv XI. chap. II.)

между ею и собою *проходъ* шириною въ 500 саженей, ведущій въ Таманскій заливъ. Этотъ проходъ означается *двумя шпиртъ-бакапами*: *краснымъ*— съ сѣверной, а *чернымъ*— съ южной стороны; глубина въ немъ $14\frac{1}{2}$ футъ. NW-й край той же отмели простирается къ *Енпкальской мели* и прекращается, не доходя до пея на 4 кабельтова. Шпиртъ-бакапы: *черный* у Таманской и *красный* у Енпкальской отмелей, составлютъ какъ бы ворота для прохода въ каналъ между берегомъ и банкой Енпкальской. Этими же воротами можно выйти и на другой фарватеръ, проходящій по восточную сторону банки, между ею и N-ю Таманскою косою. Хотя сей послѣдній фарватеръ, называемый *восточнымъ*, шире *западнаго*, но западный предпочитается, потому что онъ глубже, не такъ извилистъ, болѣе закрытъ и, по близости къ Енпкале, представляетъ удобство запасаться свѣжею провизіею и водою, для судовъ, стоящихъ здѣсь часто за противнымъ вѣтромъ.

Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ NOtN отъ начала Сѣверной Таманской косы, ровновозвышенный берегъ заворачиваетъ къ O-ту, образуя обрубый, тупой *мысъ Викторъ*. Между нимъ и *мысомъ Юліи* заключается входъ въ проливъ изъ Азовскаго моря.

Описавъ оба берега, постараемся изложить нѣкоторыя правила для плаванія проливомъ, а также замѣчанія, помогающія избѣгать мелкихъ, опасныхъ мѣстъ его.

Фарватеръ пролива обозначенъ красными и черными бакапами. Первые ставятся у западнаго, или

Крымскаго, берега пролива, а вторые вдоль восточнаго, или Таманскаго. Баканы обыкновенно стоятъ съ апрѣля до октября, въ послѣднемъ же мѣсяцѣ они замѣняются такого же цвѣта вѣхами съ голиками, которыя и оставляются на всю зиму.

ПЛАВАНІЕ ПРОЛИВОМЪ, когда баканы на мѣстѣ, весьма просто: должно только оставлять красные по западную, а черные — по восточную сторону, и не переходить линіи между ними. Впрочемъ, въ проливѣ можно плавать и безъ бакановъ, руководствуясь правилами, основанными на мѣстныхъ примѣтахъ и створахъ. Во всякомъ случаѣ, въ узкихъ мѣстахъ не должно много полагаться на баканы, которые могутъ быть снесены съ своихъ мѣстъ проходящими судами, а потому не лишнее всегда повѣрять ихъ практическими замѣчаніями.

Войдя попутнымъ вѣтромъ изъ Чернаго моря въ проливъ и обогнувъ мысъ Таклы небліже $1\frac{1}{2}$ мили, *держите прямо на курганъ на мысѣ Павловскомъ*. Глубина будетъ уменьшаться постепенно отъ 60 до 22 футъ; послѣдняя въ проходѣ между означеннымъ мысомъ и Тузлинскою отмелью.

Подойдя къ этому мысу и оставивъ его въ лѣвѣ въ двухъ или трехъ кабельтовахъ, чтобы миновать выпуклость Акъ-бурунскаго рифа, пролежите на *гору Горпълую* на Таманскомъ берегу, пока *покажется изъ за Акъ-буруна часовня на горѣ Митридатъ*, тогда держите прямо на *церковь въ Еникале*.

Если не желаете идти къ Еникале, то приведя себя на $SO\frac{1}{2}O$ отъ горы Митридатъ, можете смѣло идти къ Керчи или къ карантину, не опасаясь Акъ-буруаскаго рифа. Суда же, идущія прямо къ Еникале, должны *держать на церковь*, пока *двѣ круглыя горки изъ хребта, тянущагося вдали къ NW-ту отъ Керчи* (смотр. стран. 20), *карантинная башня* и *разрытый курганъ между ними* покажутся въ одной линіи, и тогда привести на $SO\frac{1}{2}O$, или на *два весьма замѣтные холма* въ глубинѣ Тамапскаго залива. Этотъ курсъ приведетъ *въ ворота* между S-ю выпуклостію Еникальской отмели и NW-ю гранью Сѣверной Тамапской. Глубина здѣсь 14 и $13\frac{1}{2}$ футъ, наименьшая въ проливѣ.

Чтобы обогнуть Еникальскую отмель, правьте *на два вышесказанные холма* до тѣхъ поръ, пока *Еникальская церковь придетъ на створъ съ западнымъ угломъ крѣпости, а маякъ — съ бѣлымъ домикомъ на южной обруби мыса Фонарь* (смотр. стран. 21); тогда можете лечь прямо къ выходу въ море, держа на R $NO\frac{1}{4}O$, нѣсколько правѣе мыса Фонарь; такимъ образомъ вы пройдете безопасно между Еникальскою банкою и берегомъ.

Желая пройти въ Тамань прямо изъ Чернаго моря, отъ *линіи створа Акъ-буруна съ часовнею на Митридатѣ* ложитесь на *Фанагорію* и, когда этимъ курсомъ прійдете *на створъ Еникальской церкви съ маякомъ*, *на* глубину 15 футъ, приводите къ Тамани.

Чтобы попасть на *Таманскій фарватеръ*, идя изъ Керчи, приведите сперва себя на SO отъ часовни на Митридатѣ, и тогда правьте на SOtS$\frac{1}{2}$O, въ средину между горъ Лысой и Черной, до тѣхъ поръ, пока изъ-за *Павловскаго мыса покажется курганикъ, за садомъ стараго карантина*; отъ этой линіи ложитесь на мысъ Тузлу, и когда прійдете *на створъ Еникальской церкви съ маякомъ*, то можете идти къ Тамани, отдаляясь отъ *мыса Лысаго*, у котораго есть *подводные камни*.

Глубина у окопечности пристани въ Тамани $5\frac{1}{2}$ футъ; хорошее якорное мѣсто въ трехъ кабельтовахъ отъ пристани на $14\frac{1}{2}$ футахъ глубины, грунтъ илъ съ травою. Водою въ Тамани наливаться весьма трудно, потому что вода въ колодезѣ близъ берега соленая, а хорошая далеко за городомъ.

Судамъ, идущимъ изъ Азовскаго моря въ Черное и спускающимся внизъ по проливу, можно предложить слѣдующія наставленія.

Пройдя траверсъ Еникальскаго маяка въ одной милѣ отъ мыса Фонарь, ложитесь на SW$\frac{5}{4}$W, *на возвышенность за мысомъ Камышъ-бурну*, и идите этимъ курсомъ, пока изъ-за Кордоннаго мыса покажется *башня въ карантинѣ*, тогда приведите въ средину между горою Митридатъ и мысомъ Акъ-бурну, и идите такъ, пока увидите *церковь въ Еникале на* NOtO, или *двѣ круглыя горки за Керчью* (смотр. стр. 20) *придутъ на створъ съ башнею въ карантинѣ*. Отъ этого *створа* ложитесь на WSW, немного лѣвѣе

Павловскаго мыса, и держите этимъ курсомъ, пока *часовня на горѣ Митридатъ закроется мысомъ Акъ-бурну*, тогда правьте *на мысъ Камышъ-бурну*, а пройдя Павловскій мысъ, идите къ выходу въ Черное море срединою пролива.

Лавируя по проливу отъ входа изъ Чернаго моря до Павловскаго мыса, къ западному берегу можете подходить близко, исключая пространство между мысомъ Таклы и 1-мъ соленымъ озеромъ, вдоль котораго на $\frac{3}{4}$ мили отъ берега разбросаны камни.

Къ Таманскому берегу, отъ мыса Панагіи до Тузлы, не должно приближаться на одну милю, а лежа галсомъ къ мысу Панагіи, *не переходить створа кургана на мысѣ Тузлѣ съ горой Хроновой* (первой отъ Еникальскаго маяка къ W-ту). На этомъ створѣ, въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ мыса Панагіи, лежатъ *подводные камни*, описанные на страницахъ 22-й и 23-й.

Къ южной Таманской косѣ также не подходите на одну милю, или лучше, не переходите глубины 20 футъ.

При лавировкѣ въ узкостяхъ, между Акъ-бурунскимъ рифомъ и Южною Таманскою косою и на *Еникальскомъ фарватерѣ*, должно совершенно положиться на лотъ и на баканы, безъ которыхъ лавировка здѣсь почти невозможна. Въ первой изъ упомянутыхъ узкостей не переходите линіи глубины 18-ти, а во второй — 14-ти футъ.

Лавируя въ широкомъ пространствѣ отъ Акъ-бурунскаго рифа къ Еникалѣ, чтобы избѣжать N-й Та-

манской отмели, *не доходите до створа маяка съ церковью въ Еникале*; къ сѣверному же берегу, отъ карантина до Еникальской отмели, можно держаться близко.

ГЛАВА II.

ЮЖНЫЙ, ЗАПАДНЫЙ И СѢВЕРНЫЙ БЕРЕГА АЗОВСКАГО МОРЯ, ОТЪ КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКАГО ПРОЛИВА ДО БѢЛОСАРАЙСКОЙ КОСЫ.

По своему виду и образованію южный и западный берега Азовскаго моря представляютъ собою рѣзкую противоположность для глазъ мореплавателя. Южный берегъ отъ пролива до Арабата, на протяженіи 45 миль, возвышенъ, обставленъ нелишкомъ высокими, но видными далеко съ моря горами, и выдвигается мысами; западный же во всю свою длину отъ Арабата до Геническа, на 58 миль, обтянутъ низкою, ровною, песчаною косою, отдѣляющею Азовское море отъ Гнилаго, и называемою *Арабатскою стрѣлкою*.

Различаясь видомъ, эти берега сходны между собою въ торговомъ отношеніи. Голая, бѣдная окружающая ихъ мѣстность и прилегающее къ западному берегу *Гнилое море* не доставляютъ почти никакихъ произведеній, которыя бы могли привлечь промышленниковъ и мореплавателей. Единственные ихъ порты, или лучше сказать, якорныя мѣста, *Арабатъ и Геническъ* посѣщаются весьма рѣдко даже каботажными судами, которыя приходятъ къ послѣднему изъ нихъ за Сивашскою солью. У южнаго берега есть еще якорное мѣсто въ *заливѣ Казантипъ*, могущемъ служить убѣжищемъ отъ O-хъ, SW-хъ и W-хъ вѣтровъ.

Наиболѣе примѣтныя съ моря горы на южномъ берегу суть: *Хроновая*, или *Еникальская*, *Темиръ*, *Казантипъ и продолговатая возвышенность безъ имени* между мысами *Юліи и Зюкъ*.

Изъ мысовъ примѣчательны: *Юлія*, *Зюкъ*, *Богатубе*, *Чаганы*, *или Глухой*, *и Казантипъ*.

Приступимъ къ подробному описанію южнаго и западнаго береговъ Азовскаго моря, начиная отъ Керчь-Еникальскаго пролива.

МЫСЪ ЮЛІЯ отъ возвышеннаго и нѣсколько утесистаго берега спускается къ морю постепенно понижающеюся отлогостію. Весь скатъ его, отъ вершины до оконечности, осыпанъ сѣрыми большими камнями, по которымъ его легко можно отличить, когда онъ сольется съ берегомъ, для глаза, находящагося отъ него къ N-ду. Надъ мысомъ, на заднемъ планѣ, по обѣ его стороны видны горы *Хроновая и Темиръ*. Первая возвышается продолговатымъ хребтомъ съ вершинкою, въ видѣ соска, на восточномъ краю. Вторая поднимается съ западной стороны того же хребта круглою горкою правильной формы. На восточномъ ея скатѣ стоятъ двѣ мельницы. Между обѣими горами— нѣсколько близкихъ одинъ отъ другаго кургановъ.

Отступя къ W-ту отъ горы Темиръ, начинается *длинная возвышенность*, коей покатость испещрена небольшими кустарниками.

По западную сторону мыса Юлія есть небольшое углубленіе, а далѣе берегъ тянется почти прямою линіею на W, то спускаясь къ морю отлогостями, то

выдаваясь маленькими мысками съ бѣловатыми крутыми осыпями.

Въ 10-ти миляхъ къ W-ту отъ мыса Юлія находится *мысъ Зюкъ*. Онъ составляетъ самую сѣверную оконечность южнаго берега Азовскаго моря и протягивается песчаною косою, на оконечности которой вдругъ поднимается горка, обращенная къ берегу покатостію, а къ морю каменнымъ утесомъ, отдѣленнымъ отъ нея оврагомъ; отчего, для плывущихъ близъ берега отъ O-та и W-та, мысъ Зюкъ кажется островкомъ, а утесъ—отдѣльнымъ надводнымъ камнемъ. Издали же, отъ N-да, онъ проэктируется въ берегѣ темною горкою, а скала представляется двумя стоящими на ней мельницами. На срединѣ между мысами Юлія и Зюкъ есть круглый, широкій, съ бѣлою обрубью мысъ, за которымъ, въ углубленіи, на низменномъ берегу видѣется татарская деревня *Большой Таркань* и около нея три мельницы. Тотчасъ за мысомъ Зюкъ къ W-ту выступаетъ возвышенный, но короткій *мысъ Богатубе*, а между ними—впадина съ песчанымъ поморьемъ, и къ югу соленое озеро. Отъ мыса Зюкъ протягивается языкомъ, къ NW-ту на $2\frac{1}{2}$ мили, *подводная хрящеватая отмель*; у Богатубе она приближается къ берегу, а далѣе опять разширяется, простираясь на 2 мили вдоль берега до *мыса Чаганы*, ограничивающаго отъ O-та Казантипскій заливъ, у котораго она съуживается, и при входѣ въ заливъ исчезаетъ.

Отъ мыса Богатубе на W-тъ тянется невысокій, но изрытый, каменистый берегъ. Въ 23-хъ миляхъ

отъ пролива онъ, вдавшись къ S-ду, образуетъ *Казантипскій заливъ*, котораго длина по меридіану— 6, и ширина по параллели- 9 миль. *Входъ въ заливъ* ограничивается съ востока тупымъ каменистымъ мысомъ Чаганы, или Глухимъ, отличительнымъ по многимъ видимымъ на немъ издали курганамъ, изъ коихъ два выше другихъ и не скрываются по мѣрѣ приближенія къ мысу. Для плывущихъ отъ О-та отличительнымъ признакомъ залива можетъ служить еще *весьма замѣтная пологая горка*, поднимающаяся надъ ровною мѣстностію, южнѣе кургановъ. Между ею и большимъ изъ кургановъ видѣнъ домъ и мельница. По мѣрѣ приближенія къ заливу открываются вершины возвышенностей на берегу Чернаго моря, а далѣе къ W-ту— Крымскія горы близъ Оеодосіи.

Восточный и южный берега Казантипскаго залива обставлены возвышенными осыпями, которыя въ SW-й части, отдаляясь болѣе и болѣе отъ берега, прекращаются и уступаютъ мѣсто равнинѣ съ песчанымъ прибрежьемъ. Эта равнина, обогнувъ заливъ съ запада, протягивается къ N-ду въ видѣ узкаго песчанаго перешейка, на окопечности котораго поднимается *пологая продолговатая гора*, оканчивающаяся каменистымъ *мысомъ Казантипъ*. Южнѣе ея, на западной сторонѣ перешейка возвышается, среди равнины, *другая такая же*, совершенно отдѣльная, *продолговатая гора*. Съ моря обѣ онѣ представляются двумя островами и служатъ самыми вѣрными указаніями Казантипскаго залива, котораго онѣ ограничиваютъ западную сторону.

КАЗАНТИПСКІЙ ЗАЛИВЪ имѣетъ видъ ковша, обращеннаго отверстіемъ къ N-ду. Онъ закрытъ отъ ONO чрезъ S до WNW-та, и имѣетъ хорошее якорное мѣсто въ самой южной его части, въ 2-хъ миляхъ отъ берега, на глубинѣ 30 футъ, грунтъ илъ. Восточный, возвышенный берегъ и мысъ Казантипъ приглубы; къ западному же его берегу глубина постепенно уменьшается.

Если желаете войти въ бухту, приближаясь къ ней съ восточной стороны, то отъ траверса мыса Зюкъ держите вдоль берега не ближе трехъ миль, чтобы не попасть на *отмель, обтягивающую берегъ между мысами Зюкъ и Чаганы*. Отмель эта идетъ обрубомъ: за 30-ю футами глубина вдругъ дѣлается 12, а потомъ 10 и 5 футъ, при твердомъ хрящеватомъ грунтѣ. Когда приведете себя на N-дъ отъ *горы, поднимающейся надъ южнымъ берегомъ залива*, то *правя прямо на нее*, пройдете по глубинамъ 35, 33 и 30 футъ къ якорному мѣсту, противъ *деревни Аджубай*, въ которой можно запастись хорошею водою изъ колодезя, вблизи берега. Такъ какъ судоходство у южныхъ береговъ моря не существуетъ, то и Казантипская бухта никѣмъ не посѣщается. Случалось однакожъ, что суда, отнесенныя сильнымъ NO-мъ вѣтромъ и теченіемъ отъ прямаго пути къ проливу, находили въ ней безопасное убѣжище, и спокойно отстаивались въ ожиданіи хорошей погоды.

Распознаваніе бухты и входъ въ нее для судовъ, приближающихся къ ней отъ W-та, не представляетъ

никакого затрудненія. Описанныя нами *двѣ отдѣльныя горы* и *мысъ Казантипъ*, выдвигающійся далеко въ море, такъ отличительны своимъ видомъ, что въ нихъ нельзя ошибиться. Притомъ же, мысъ этотъ очень приглубъ, и потому, обогнувъ его въ самомъ близкомъ разстояніи, можете смѣло идти къ указанному якорному мѣсту, въ юговосточной части бухты.

За мысомъ Казантипъ берегъ круто поворачиваетъ къ SSW-ту и, протянувшись въ этомъ направленіи на 10 миль, снова идетъ на W, гдѣ и соединяется, у селенія *Арабата*, *съ Арабатскою стрѣлкою*, образуя, такимъ образомъ, вмѣстѣ съ нею, *широкій заливъ*, извѣстный подъ именемъ *Арабатскаго*. Ширина залива, между Казантипомъ и *стрѣлкою*, 22 мили; длина по меридіану—12 миль. Восточный берегъ его возвышенъ, скалистъ и перенятъ въ двухъ мѣстахъ равнинами; южный—состоитъ изъ красноватыхъ осыпей; а западный—составляетъ низменная Арабатская стрѣлка. Отличительные предметы въ заливѣ суть: при входѣ, на восточной сторонѣ—*гора* и *мысъ Казантипъ*; въ глубинѣ залива, на южномъ его берегу—*пологая гора съ двумя вершинками*, и наконецъ, вдали, къ SW-ту, чрезъ стрѣлку, высятся темной неправильной массой, горы *Чалка* и *Черная*, и *хребетъ надъ Судакомъ*. Въ самомъ южномъ углубленіи залива, надъ обрубью, расположена старинная крѣпость *Арабатъ*, нынѣ совершенно оставленная. Рвы, контръ-форсы и *мечеть* съ куполомъ сохранились еще; послѣдняя открывается съ моря за 10 миль и указываетъ плавателямъ мѣсто

Арабата. Около крѣпости расположены: бѣдный хуторокъ, состоящій изъ 17-ти дворовъ, и станція. У берега видны сваи прежде бывшей здѣсь пристани и колодезь, но вода въ немъ совершенно соленая. Въ 3-хъ верстахъ къ О-ту отъ Арабата, на возвышенности, расположена большая татарская деревня *Ахманай*, откуда можно имѣть провизію, за дешевую цѣну, и хорошую воду изъ колодезя въ 100 саженяхъ отъ берега.

Арабатскій рейдъ закрытъ отъ О-та чрезъ S до WNW-та, но N-е и NO-е вѣтры производятъ на немъ большое волненіе и прибой, непозволяющіе имѣть никакого сообщенія съ берегомъ. Глубина въ заливѣ къ Арабату постепенно уменьшается отъ 30 футъ и, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ крѣпости, доходитъ до 24 футъ при илистомъ груптѣ съ ракушкою; далѣе къ берегу грунтъ дѣлается песчаный. Прибрежье приглубо, и шлюпка свободно пристаетъ къ берегу. На якорь становиться спокойнѣе и удобнѣе ближе къ Ахманаю, на 25-ти футовой глубинѣ; грунтъ тамъ лучше, и можно запастись водою и провизіею, если нѣтъ зыби.

Весь западный берегъ Азовскаго моря, отъ Арабата до *Геническа*, на протяженіи 58 миль, составляетъ низменная и узкая песчаная *коса, отдѣляющая Сиваш*, или *Гнилое море*, отъ Азовскаго. Коса эта называется *Арабатскою стрѣлкою*. По длинѣ ея, въ разныхъ мѣстахъ, расположено на ней нѣсколько домиковъ, которые, по причинѣ низменнаго берега, открываются съ моря въ весьма близкомъ разстояніи. Вся стрѣлка окрасна *отмелью, шириною въ одну милю*; въ

20-ти миляхъ отъ Арабата отмель эта вдругъ расширяется и *протягивается угломъ въ море на 5 миль*, а потомъ опять сближается съ косою.

Оконечность Арабатской стрѣлки отдѣляется отъ матераго берега *Геническимъ проливомъ*, соединяющимъ Гнилое море съ Азовскимъ; ширина пролива только 75 саженей. По N-ю сторону его, на ровномъ, возвышенномъ берегу, расположено мѣстечко *Генѝческъ*, или *Тонкая* (нынѣ *Усть-Азовскъ*)—пристань и складочное мѣсто соли, добываемой въ Сивашѣ и отправляемой наиболѣе въ Бердянскъ.

Въ 22-хъ миляхъ къ NO-ту отъ Генческа, между двумя лиманами, отъ сѣвернаго берега моря выдается къ S-ду длинный возвышенный мысъ *Оедотовъ*, отъ оконечности котораго протягивается, на 23 мили на SW, *коса того же имени*, раздѣленная на половинѣ длины своей на двѣ части узкимъ протокомъ. Сѣверная часть ея, или *собственно коса Оедотова*, весьма узка, неболѣе полумили шириною, и идетъ ровною полосою на SW; южная же, называемая *Бирючьимъ островомъ*, имѣетъ до трехъ миль ширины и, склоняясь болѣе къ WSW, оканчивается южнѣе Генческа, въ 6-ти миляхъ отъ Арабатской стрѣлки. Изъ этого описанія видно, что между Бирючьимъ островомъ, Оедотовою косою, NW-мъ матерымъ берегомъ и Арабатскою стрѣлкою заключается *заливъ*, простирающійся въ длину, на NO и SW, до 25 миль и въ ширину— до 8 миль. Сѣверная часть этого залива занесена пескомъ,

а южная образуетъ у Геническа *прекрасный рейдъ*, закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ SO-та, который хотя и разводитъ зыбь, но не можетъ быть опасенъ, по причинѣ вязкаго грунта и достаточной глубины внутри южной части залива. Входъ на рейдъ заключается между *отмелями, идущими на* $1\frac{1}{2}$ *мили отъ стрѣлки и на 2 мили отъ Бирючьяго острова.* Отъ этого входа рейдъ, разширяясь до 4-хъ миль между сказанными отмелями, простирается миль на 5 къ N до мели, затягивающей всю сѣверную часть залива. Глубокое пространство рейда имѣетъ видъ серпа, обращеннаго выпуклостію къ Геническу.

Лучшее якорное мѣсто— въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Геническа, на SOtO отъ церкви, на глубинѣ 20 футъ. Вѣтры, гоня воду чрезъ проливъ изъ Азовскаго моря въ Гнилое и обратно, производятъ теченіе въ проливѣ вверхъ и внизъ до $3\frac{1}{2}$ узловъ въ часъ. По той же причинѣ и на рейдѣ теченіе бываетъ къ проливу и изъ пролива, смотря по вѣтру, но только въ меньшей силѣ. Передъ Геническомъ разстилается, на $1\frac{1}{2}$ мили въ ширину, *мель*, непозволяющая даже шлюпкамъ приставать къ берегу; но противъ устья пролива вода теченіемъ прорвала эту мель и образовала *каналъ*, шириною въ 60 саженей. Глубина въ каналѣ, начиная отъ устья, идетъ отъ 15 до 10 футъ; но въ одной милѣ отъ берега въ немъ есть *мелкое мѣсто*, называемое *перекатомъ*, на которомъ глубина всего $4\frac{1}{2}$ фута, въ среднюю воду. Каналъ обозначенъ *голиками*, стоящими по одну его южную сторону. Каботажныя суда протягиваются

по каналу въ устье пролива, гдѣ они швартовятся и грузятся у самаго берега. Шлюпки пристаютъ къ парому, содержащему сообщеніе чрезъ проливъ, или вплоть къ берегу. Въ Геническѣ можно запастись провизіею; но воды, годной къ употребленію, вовсе нѣтъ. Жители возятъ воду за 5 верстъ, изъ колодезя, вырытаго въ полѣ.

Косы, окружающія Геническій рейдъ на большее разстояніе съ морской стороны, дѣлаютъ отысканіе его довольно затруднительнымъ. Хотя берегъ, на которомъ расположено мѣстечко, и довольно возвышенъ, но лежащій предъ нимъ Бирючій островъ не дозволяетъ къ нему приблизиться на столько, чтобы его можно было увидѣть съ моря; самый же островъ такъ низменъ, что открывается только въ близкомъ разстояніи.

Желая войти въ Геническій заливъ, старайтесь, прежде всего, прійти на видъ южной стороны Бирючьяго острова. Находясь отъ него въ пяти миляхъ на SO, вы увидите на немъ сперва *домъ кордона*, потомъ далѣе къ SW-ту *группу вѣтвистыхъ деревьевъ* и, наконецъ, *рыбачій заводъ* на самой южной оконечности острова. Открывъ заводъ, и идя по румбу W, вы увидите на маленькой плоской возвышенности Арабатской стрѣлки *два бугра*, отстоящіе одинъ отъ другаго на 4 мили по меридіану; у *южнаго* изъ нихъ есть строенія. *Держите на сей послѣдній бугоръ до тѣхъ поръ, пока приведете себя на* SW *отъ рыбачьяго завода*; глубина будетъ 24 фута, и вамъ должна открыться *церковь въ Геническѣ*, а правѣе ея— *курганъ и мель-*

ницa у деревни Воскуя. Съ послѣдняго пункта ложитесь на N, прямо *на курганъ*, и идите этимъ курсомъ къ якорному мѣсту по глубинамъ 23, 21 и 20 футъ.

Отъ Геническа, находящагося въ NW-мъ углу Азовскаго моря, начинается сѣверный его берегъ и идетъ на ONO, совершенно въ одномъ направленіи, до самыхъ гирлъ Дона. Его составляютъ степи Таврической и Екатеринославской Губерній, усѣянныя кое-гдѣ курганами и прилегающія къ морю ровной высоты обрубью. Характеристическую особенность этого берега представляетъ множество косъ, протягивающихся отъ него къ югу, параллельно одна другой, съ окопечностями загнутыми къ SW.

Заливы, образуемые этими косами съ берегомъ, закрытые отъ самаго опаснаго здѣсь восточнаго вѣтра, служатъ спокойнымъ убѣжищемъ для застигнутыхъ имъ судовъ.

Косы, по весьма малому возвышенію ихъ надъ горизонтомъ моря, открываются только въ близкомъ разстояніи, и какъ всѣ онѣ окружены длинными отмелями, то по пути отъ пролива къ Бердянску и Таганрогу, по которому исключительно только и ходятъ коммерческія и казенныя суда, на окопечностяхъ косъ поставлены каменные маяки; отмели же обозначены плавучими маяками и шпиртъ-бакапами. Несмотря на то, часто случается, что, во время плаванія отъ пролива къ сѣверному берегу, суда, по причинѣ теченія и невѣрнаго разсчета въ плаваніи, приближаются къ

одному маяку вмѣсто другаго и, не умѣя распознать ихъ, сбиваются съ пути. Въ такомъ случаѣ предметы, находящіеся на возвышенныхъ частяхъ берега, отъ котораго идутъ косы, служатъ вѣрными признаками мѣста той или другой косы; а потому на эти предметы необходимо обращать вниманіе, тѣмъ болѣе, что они открываются иногда прежде маяковъ.

Ближайшая къ Гепическу и самая западная изъ косъ называется *Оедотовой*. Отъ оконечности ея, какъ мы уже сказали, не видно вовсе возвышеннаго берега; но для приближающихся къ косѣ отъ О-та и ONO-та и находящихся отъ нея въ 12-ти миляхъ открываются *двѣ группы мельницъ*, принадлежащихъ къ двумъ близкимъ одна отъ другой деревнямъ: *Кириловкѣ и Горьлой*, расположеннымъ *на мысѣ Оедотовомъ*; а южнѣе ихъ, на обрубой возвышенности, отдѣльной отъ мыса— *хуторъ*, замѣтный *по двумъ большимъ сараямъ*.

Къ востоку отъ Оедотова мыса стелется исчезающая вдали подъ горизонтомъ песчаная пересыпь, а правѣе ея, на первой обрубѣ, показывается *деревня* (съ одною только мельницею), отъ которой въ миляхъ 10-ти къ востоку видѣнъ *весьма замѣтный курганъ съ столбомъ*.

Отмель, обтягивающая восточную сторону Оедотовой косы на $\frac{1}{2}$ мили въ ширину, расширяется у южной оконечности ея до $1\frac{1}{2}$ мили.

Находясь сѣвернѣе Бирючьяго острова, въ 12-ти миляхъ отъ косы Оедотовой, вы найдете измѣненія,

какъ въ глубинѣ такъ и въ грунтѣ: послѣ 30 футъ найдете 25 и, даже, 20 и грунтъ твердый песокъ, а потомъ опять 30 футъ.

Въ 40 миляхъ отъ Оедотовой косы протягивается на 13 миль въ море коса *Обиточная*. Сначала она идетъ на югъ въ видѣ треугольника, а потомъ тонкою полоскою загибается къ SW-ту. Она начинается у круглаго, тупаго мыса, надъ которымъ поднимается *возвышенность*, отличительная по шести расположеннымъ на ней въ рядъ *курганамъ*, называемымъ *Княжескими*. Эти курганы открываются съ моря за 13 миль и служатъ вѣрными указателями Обиточной косы; но *отмель*, окружающая ее на двѣ мили съ обѣихъ сторонъ, простирается еще на 7 миль отъ окопечности косы къ югу; такъ что отъ окопечности отмели ни косы, ни кургановъ не видно; а потому суда, идущія отъ пролива къ Бердянску, должны предпринимать всѣ возможныя мѣры, чтобы не быть снесенными къ западу и не попасть на *Обиточную отмель*, прежде нежели увидятъ какой либо береговой предметъ. Плавающимъ же между Бердянскомъ и Геническомъ должно стараться огибать эту отмель подальше, располагая курсами слѣдующимъ образомъ. Снявшись съ якоря изъ Геническа, правьте на S и, держа курганъ на горѣ, за кормою, прямо на N, идите этимъ курсомъ, пока увидите рыбачью хижину, на окопечности Бирючьяго острова, на NO, или пока подойдете къ траверсу южнаго бугра на стрѣлкѣ, тогда ложитесь на ONO$\frac{1}{2}$O, (NO 67°. 38′). Этотъ курсъ долженъ провести васъ въ 3-хъ ми-

ляхъ отъ окопечности *Обиточной отмели*. Для имъ, опредѣляйтесь чаще по предметамъ, описаннымъ выше (стр. 42 и 43), чтобы вѣрнѣе можно было судить—находитесь ли вы точно въ тѣхъ мѣстахъ, чрезъ которыя долженъ васъ вести данный курсъ. Въ 22 миляхъ отъ Обиточной мели къ W всѣ предметы скрываются, и тогда вы должны уже положиться на лотъ и лагъ. Если случится, что приближаясь къ косѣ, вы увидите на ней *рыбачій заводъ съ высокою вышкою*, это значитъ, что вы отнесены къ N-ду, и данный курсъ приведетъ васъ тогда прямо на мель; а потому, въ такомъ случаѣ, возьмите курсъ двумя румбами южнѣе, помня хорошо, что косу должно проходить въ такомъ разстояніи, чтобы рыбачья хижина не была видима.

Южнѣе конца мели есть банка, на которой глубина вдругъ уменьшается съ 29 футъ на 25 и 20 при песчаномъ грунтѣ, а съ послѣдней глубины переходитъ опять вдругъ на 29 футъ.

Данный нами курсъ $ONO\frac{1}{2}O$ пересѣкаетъ эту банку; пройдя ее, то есть, найдя глубину 29 футъ послѣ 25-ти, вы можете считать себя навѣрное по восточную сторону косы, и брать курсъ NOtO *къ Бердянску*, не обращая вниманія, что глубина будетъ безпрестанно измѣняться между 29-ю и 23-мя футами.

Отправившись изъ Бердянска въ Геническъ, пройдите сперва на $SW\frac{1}{2}W$ не менѣе 30 миль, опредѣлясь, на половинѣ этого разстоянія, по *маяку* и *Кня-*

жескимъ курганамъ; потомъ ложитесь на WSW½W и, *прійдя на видъ мыса Ѳедотова*, руководствуйтесь правилами, данными для прохода въ Геническъ.

Въ случаѣ крѣпкаго NO или O-та суда, плавающія между Геническомъ и Бердянскомъ, могутъ укрываться по западную сторону Обиточной косы, гдѣ при этихъ вѣтрахъ стоять спокойно и безопасно, на глубинѣ 21 футъ.

Отъ Обиточной косы къ Бердянску берегъ идетъ совершенно ровною обрубью, прорѣзанною въ одномъ мѣстѣ оврагомъ, по которому течетъ рѣчка *Куца-Бердянка*.

БЕРДЯНСКАЯ КОСА лежитъ въ 20-ти миляхъ къ востоку отъ Обиточной и, подобно ей, протягивается сначала треугольникомъ на югъ, а на половинѣ своей длины загибается къ SW-ту. Съ западной стороны она имѣетъ *двѣ небольшія бухточки*: *первая*, или сѣверная, съуживая косу посрединѣ, углубляется въ южную, расширенную половину ея; *вторая* образуется окончностію самой косы, которая, загнувшись къ N-ду и O-ту, составляетъ заливчикъ, на подобіе ковша.

Главный отличительный признакъ Бердянской косы съ моря составляетъ *множество мельницъ на горѣ* надъ нею. Въ сѣверной части косы есть слободка, называемая *Вольною;* на восточномъ берегу первой бухточки—нѣсколько рыбачьихъ заводовъ; а въ 300-хъ саженяхъ отъ окончности косы выстроенъ *маякъ* съ перемѣжающимся огнемъ, который открывается на

одну минуту и на столько же затмѣвается. Высота маяка $87\frac{1}{2}$ футъ отъ поверхности моря; онъ освѣщаетъ горизонтъ на 10 миль кругомъ. Около него, по западную сторону, видѣнъ хорошо съ моря рыбачій шалашъ.

У начала косы, съ западной ея стороны, на равнинѣ подъ обрубью, расположенъ портовой и уѣздный городъ *Бердянскъ*. Заливъ между сѣвернымъ берегомъ моря и Бердянскою косою, ограничивающею его съ востока, составляетъ *Бердянскій рейдъ*. Окруженный хлѣбородными землями, Бердянскъ ведетъ обширную отпускную торговлю. Въ теченіе года его рейдъ посѣщаютъ отъ 80 до 300 иностранныхъ судовъ, на которыхъ вывозится пшеница, рожь, шерсть, льняное сѣмя и сало. Кромѣ того, на каботажныхъ судахъ привозится сюда изъ Керчи и Геническа соль, которую сухимъ путемъ отправляютъ въ Малороссію. Каждую недѣлю заходитъ сюда пароходъ, содержащій сообщеніе между Керчью и Азовскими портами. Въ Бердянскѣ всѣ съѣстные припасы можно имѣть за дешевую цѣну; мѣсто дровъ, въ которыхъ здѣсь большой недостатокъ, занимаетъ антрацитъ. Водою наливаются изъ колодезей, вырытыхъ въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ берега, близъ таможеннаго дома; но лучшая вода въ колодезѣ, ближайшемъ къ пристани. Суда нагружаются съ помощію подвозныхъ лодокъ, которыя швартовятся *у пристани*. Замѣчаютъ, что глубина у сей послѣдней съ каждымъ годомъ становится менѣе. Въ 1852 году *у западнаго угла пристани* было 6, а *у восточнаго* $3\frac{1}{2}$ фута, тогда какъ при постройкѣ въ 1837

году она была доведена до глубины 9 футъ. Такое обмеленіе происходитъ, вѣроятно, отъ наноса песку и илу сильными SW-ми вѣтрами и зыбью, которая приводитъ здѣсь въ движеніе грунтъ морскаго дна и несетъ его по своему направленію, къ пристани. Бердянскій рейдъ закрытъ берегомъ и косою отъ NW-та чрезъ N до OSO; господствующіе же въ Азовскомъ морѣ, въ продолженіе лѣта, южные и западные вѣтры имѣютъ на немъ полную свободу, и хотя не ставятъ судовъ на рейдѣ въ опасность, но много мѣшаютъ производству нагрузки. Гонимая SW-мъ вѣтромъ, чрезъ всю ширину моря, огромная зыбь разбивается со всею силою о пристань и заставляетъ прекращать сообщеніе съ берегомъ. Каботажныя суда и лодки оттягиваются тогда немедленно къ своимъ якорьямъ, которые они, подходя къ пристани, должны бросать отъ нея сколь возможно дальше. Въ обыкновенную погоду SW-й вѣтеръ начинается около полдня и дуетъ съ порывами; къ вечеру отходитъ къ W-ту, а ночью дѣлается маловѣтріе между N и W. Поэтому для нагрузки должно пользоваться утрами. При большой SW-й зыби, суда на рейдѣ подвергаются сильной неправильной качкѣ, отъ которой, при стремительныхъ вздергиваніяхъ, иногда лопаются цѣпи. Въ такомъ случаѣ должно вытравливать сколько можно болѣе каната. Бросать другой якорь должно только въ крайности, когда не надѣетесь на прочность цѣпи, потому что, по причинѣ малой глубины и вязкаго грунта, подрейфовать здѣсь не можетъ. При вѣтрахъ изъ NO-й и NW-й четвертей на рей-

дѣ совершенно спокойно; замѣчается только убыль воды до $1\frac{1}{2}$ фута. Глубина на рейдѣ идетъ постепенно отъ 20 до 12 футъ, при пластомъ груптѣ. Въ 2-хъ миляхъ на SW отъ пристани глубина $17\frac{1}{2}$ футъ, въ одной милѣ — 15 футъ, въ 500 саженяхъ — $13\frac{1}{2}$ и, наконецъ, въ 2-хъ кабельтовахъ отъ пристани — 12 футъ.

Бердянскій рейдъ совершенно чистъ отъ мелей и банокъ и такъ просторенъ, что не представляетъ никакихъ трудностей для входящихъ на него судовъ. Намъ остается только замѣтить, что на якорь становиться лучше ближе къ возышенному берегу, нежели къ косѣ: глубина тамъ больше и грунтъ лучше. Сверхъ того, суда, стоящія противъ возвышеннаго берега, находятся ближе къ мѣсту, отводимому таможеннымъ правленіемъ для выгрузки баласта, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на западъ отъ пристани, противъ ущелья рѣчки *Куцой-Бердянки.*

Лавируя на рейдѣ, не приближайтесь слишкомъ къ косѣ: западная сторона ея, отъ входа въ сѣверную бухточку до южной, обтянута на $\frac{3}{4}$ мили *мелью*, на которой глубина уменьшается вдругъ съ 13 на 6 футъ.

Вышеописанныя двѣ бухточки заступаютъ въ Бердянскѣ мѣсто гавани. Въ нихъ зимуютъ каботажныя лодки, которыя приходятъ сюда на зимовку даже изъ Маріуполя; а лѣтомъ могутъ въ нихъ затягиваться, для починки, большія коммерческія суда. *Южная бухточка* особенно удобна для послѣдней цѣли. Ошвартовившись вплоть къ берегу, можно очень спокойно килеваться и исправлять всѣ поврежденія.

Мастеровыхъ людей и матеріалы можно найти въ Бердянскѣ, гдѣ должно предварительно запастись и водою; потому что на косѣ прѣсной воды нигдѣ нѣтъ. У маяка, хотя есть цистерна для служителей, но она наполняется водою, привозимою за 12 верстъ— изъ Бердянска.

Входъ въ южную бухточку идетъ вдоль *песчанаго мыса*, ограничивающаго ее съ запада и сѣвера. Вокругъ него, въ 40 саженяхъ, глубина 10 и 9½ футъ. Восточная и южная стороны бухты обтянуты мелью на одну треть ширины ея, и потому, подходя къ бухтѣ, должно придерживаться болѣе къ мыску, не опасаясь близости его. Приведя себя на N отъ маяка и на NO отъ сѣверной оконечности мыска, бросайте якорь на глубинѣ 9½ футъ, и потомъ тяпитесь въ бухту, держась вплоть къ мыску. Въ этой же бухтѣ хорошо укрываться отъ крѣпкаго SW-та; въ такомъ случаѣ бросать якорь можно южнѣе указаннаго нами мѣста, на меридіанѣ маяка, въ 3-хъ кабельтовахъ отъ мыска.

Входить въ сѣверную бухточку не такъ легко, по причинѣ длинной отмели, идущей къ N-ду отъ западнаго мыса бухты. Протягиваясь почти на 2 мили отъ этого мыса къ сѣверу, отмель оканчивается нѣсколько южнѣе Вольной слободки, и оставляетъ между собою и косою узкій проходъ въ бухту, обращенный отверзтіемъ къ NtW. По своей величинѣ и по близости къ Бердянску, сѣверная бухта могла бы быть очень полезною какъ для судовъ, имѣющихъ надобность укрыться отъ вѣтра и зыби, часто бушующихъ на рейдѣ, такъ и для

пакетботнаго парохода, который иногда не имѣетъ возможности сдать и принять грузъ и пассажировъ; но, по причинѣ затруднительности входа, неозначеннаго бакенами, въ нее заходятъ только каботажныя суда, которыхъ шкипера хорошо знакомы съ мѣстностію. Вотъ нѣкоторыя правила для входа въ бухту: чтобы не попасть на отмель, не приближайтесь къ ней отъ W-та, но заходите отъ NW-та, держа сперва къ Вольной слободкѣ; не доходя на 3 кабельтова до берега противъ слободки, ложитесь вдоль косы, и правьте въ бухту по глубинѣ отъ $13\frac{1}{2}$ до 10 футъ. Когда же укроетесь совершенно за мысомъ отъ зыби, бросайте якорь на глубинѣ 10, $9\frac{1}{2}$ или 9 футъ.

Тотчасъ восточнѣе Бердянска возвышенный берегъ прерывается широкою балкою, по которой течетъ рѣчка *Берда*. По сѣверную ея сторону расположена станица Азовскихъ казаковъ, *Петровскъ*. Пятиглавая *церковь* ея, окруженная бѣлыми строеніями, видна издалека съ моря. Отъ Петровска къ *Бѣлосарайской косѣ* берегъ обставленъ красноватыми голыми осыпями и перенятъ тремя большими ложбинами, въ которыхъ расположены селенія: *Юрзуфъ*, или *Зеленое*, *Камышевата* и *Алты*. Первое и послѣднее хорошо видны съ моря съ своими мельницами и церквями, а второе скрывается въ балкѣ. Отъ берега, слѣдующаго за селеніемъ Алты и выступающаго къ востоку *тупымъ мысомъ*, протягивается къ S и SW-ту, на 8 миль, *коса Бѣлосарайская*. Сѣверная часть залива, образуемаго ею съ берегомъ у Алты, очень мелка, такъ что даже самыя малыя суда не

могутъ подходить къ селенію; но въ южной части можно укрываться за косою отъ крѣпкаго NO и O-та. Надобно только привести себя отъ маяка на W, и бросать якорь на глубинѣ 19 футъ, въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ маяка.

Отъ Бѣлосарайской косы начинается часть моря, вдавшаяся къ востоку *заливомъ*, который носитъ названіе *Таганрогскаго*. Описаніе его составитъ слѣдующую главу; теперь же намъ остается только замѣтить, что разстояніе между маяками, стоящими на окопечностяхъ косъ Бердянской и Бѣлосарайской, есть 25 миль, и что идущіе отъ перваго изъ нихъ къ Таганрогскому заливу и обратно, должны править на NOtO$\frac{3}{4}$O и SWtW$\frac{3}{4}$W (NO и SW 61°). Такъ какъ маяки открываются и скрываются въ 12 почти миляхъ, то отъ средины разстоянія между ними, въ хорошую погоду, съ салинга бываютъ видны оба маяка.

ГЛАВА III.

ТАГАНРОГСКІЙ ЗАЛИВЪ.

(*Склоненіе компаса 4° W-е*)

Сѣверный и восточный берега Азовскаго моря, сблизившись на разстояніе 15 миль оконечностями кос *Бѣлосарайской и Долгой*, протягиваются потомъ на 75 миль къ ONO-ту, образуя заливъ, называемый *Таганрогскимъ*. Въ началѣ, по восточную сторону кос Бѣлосарайской и Долгой, заливъ этотъ имѣетъ 28 миль ширины, потомъ постепенно съуживается до Таганрога, у котораго его наименьшая ширина 11 миль.

При Таганрогскомъ заливѣ расположены главные порты Азовскаго моря: *Таганрогъ*, *Маріуполь* и *Ейскъ*. Къ нимъ должно причислить еще и *Ростовъ*, лежащій на правомъ берегу рѣки *Дона*, впадающейся въ 26-ти миляхъ отъ него въ верховье Таганрогскаго залива. Судоходная часть этой рѣки, простирающаяся на 700 верстъ вверхъ отъ устья и протекающая чрезъ плодороднѣйшую полосу восточной Россіи, служитъ проводникомъ разнообразныхъ ея произведеній къ портамъ Азовскаго моря. Кромѣ пшеницы, ржи, муки, льняного семени, антрациту и другихъ продуктовъ, добываемыхъ изъ земель, прилегающихъ къ Дону, по немъ сплавливаются еще въ большомъ количествѣ лѣсъ и желѣзо— произведенія странъ Приволжскихъ и Сибир-

скихъ. Они доставляются на Донъ волокомъ изъ Волги, въ томъ мѣстѣ, гдѣ эти рѣки сближаются между собою до 60-ти верстъ, и гдѣ для этой цѣли устроена конно-желѣзная дорога и пристани: на Волгѣ—въ *Дубовкѣ*, а на Дону—въ *Качалинѣ*.

Кромѣ Дона въ Таганрогскій заливъ впадаютъ небольшія и несудоходныя рѣки: *Калміусъ*, *Міусъ* и *Ея*.

Весь Таганрогскій заливъ окруженъ плоскимъ, ровнымъ, однообразнымъ берегомъ, прилегающимъ къ морю глинистыми осыпями, перепятыми изрѣдка оврагами. Только кое-гдѣ возвышаются небольшіе холмики, но за то весь берегъ заселенъ деревнями и хуторами, по которымъ можно различать мѣстность.

Отъ сѣвернаго и южнаго береговъ залива протягивается нѣсколько косъ, изъ коихъ главныя суть— отъ сѣвернаго берега: *Бѣлосарайская*, *Ляпина*, *Кривая*, *Бѣглицкая*, *Золотая* и *Петрушина*; отъ южнаго берега: *Долгая*, *Ейская*, *Найденная*, *Сазальницкая*, *Чимбурская* и *Очаковская*.

Бросивъ общій взглядъ на заливъ, приступимъ къ послѣдовательному описанію береговъ его.

При входѣ въ Таганрогскій заливъ, съ сѣверной стороны протягивается *коса Бѣлосарайская*. Въ 940 саженяхъ отъ ея окопечности поставленъ *маякъ* съ постояннымъ огнемъ, освѣщающимъ горизонтъ кругомъ. Маякъ открывается съ моря за 12 миль. Высота его отъ поверхности моря $91\frac{3}{4}$ фута. Вдоль восточнаго берега косы, начиная отъ маяка, расположены, почти не-

прерывнымъ рядомъ, рыбачьи хижины, изъ-за которыхъ темными пятнами выказываются кое-гдѣ вѣтвистыя деревья. Вся восточная сторона косы приглуба и удобна для приставанія къ ней шлюпкою; но *отъ оконечности ея къ* SW-*ту, на* $1\frac{1}{2}$ *мили, тянется отмель, которая* и обтягиваетъ всю западную сторону косы. На отмели глубина быстро уменьшается отъ 20 до 5 футъ. При описаніи плаванія по заливу мы покажемъ правило какъ должно проходить эту отмель, чтобы не попасть на нее.

Отъ возвышеннаго, крутаго мыса, у котораго коса беретъ свое начало, на протяженіи 10 миль къ NNO, берегъ идетъ отвѣсною ровною обрубью; потомъ перенимается балкою, по которой течетъ рѣка *Калміусъ*, а за нею склоняется къ О-ту, образуя у устья рѣки, впадину, ограниченную отъ востока косою *Ляпина*. Въ глубинѣ впадины, по скату возвышенности, подмываемой рѣкою, живописно раскинутъ городъ *Маріуполь* (*). На срединѣ между нимъ и Бѣлосарайскимъ мысомъ берегъ прорѣзанъ глубокимъ оврагомъ, въ которомъ виденъ садъ, а близъ города, въ ложбинѣ—хуторъ *Зинцова*.

МАРІУПОЛЬ ведетъ довольно значительную заграничную торговлю хлѣбомъ, за которымъ приходитъ сюда въ продолженіе навигаціи до 150 иностранныхъ судовъ; сверхъ того, онъ играетъ очень важную роль въ

(*) Близъ Маріуполя въ Калміусъ впадаетъ рѣчка *Кальчикъ*, или *Кальцъ* (древняя *Калка*), извѣстная по первому пораженію Русскихъ Монголами въ 1224 году.

каботажномъ плаваніи, служа главнымъ рыбнымъ рынкомъ, на который свозится рыба изъ Дона, Черноморія и другихъ мѣстъ Азовскаго моря. Изъ Маріуполя ее отправляютъ сухимъ путемъ въ южную и западную Россію. Устье Калміуса служитъ гаванью для лодокъ и пристанью для гребныхъ судовъ. Вдоль праваго его берега возведена прекрасная каменная набережная, отъ которой проведено въ городъ шоссе. Входъ въ устье загражденъ баромъ, на которомъ воды всего отъ 3 до 5 футъ; а потому погрузка судовъ на рейдѣ производится посредствомъ небольшихъ лодокъ и барказовъ, подымающихъ не болѣе 2000 пудовъ. Каботажныя суда останавливаются на рейдѣ, на глубинѣ 12 футъ, въ одной милѣ отъ устья, и заходятъ въ него для починки или зимовки, совершенно выгрузившись.

Все прибрежье Маріупольскаго залива отъ хутора Зинцова до Ляпина косы обтянуто мелью на $\frac{3}{4}$ мили; сверхъ того, по западную сторону устья Калміуса, по направленію отъ *новой греческой церкви* къ S-ду, идетъ въ длину болѣе мили *узкая розсыпь*, называемая *Домашнюю*. На ней обыкновенно назначается портовымъ правленіемъ мѣсто для выбрасыванія баласта и муссора съ судовъ.

Приближаясь къ Маріуполю, старайтесь прежде всего отыскать слѣдующіе предметы, по которымъ вы можете пройти на рейдъ, мимо отмелей, и избрать самое удобное якорное мѣсто. Лѣвѣе города, на горѣ есть *4 мельницы* и между ними *4 бѣлые домика*, по два въ рядъ; внизу подъ ними, у берега, лѣвѣе *сло-*

бодки, расположенной на низменности подъ городомъ,— *хижина*; у устья Калміуса, на набережной— *таможенная деревянная будка*; въ городѣ— *новая, ближайшая къ морю церковь* и, наконецъ, правѣе города— *церковь Маріинскаго монастыря* о пяти высокихъ главахъ. Безопасное пространство рейда ограничивается съ западной стороны *створомъ монастыря съ обрубью возвышенности, на которой расположенъ городъ*; а съ восточной— *створомъ восточныхъ домиковъ между мельницами съ хижиной на берегу* (первой къ W-ту отъ слободки). Между этими створами грунтъ вязкій илъ и глубина отъ 17 до 14 футъ— послѣдняя въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ устья. За створами же къ берегу глубина быстро уменьшается, и грунтъ перемѣняется на твердый песокъ. Чтобы попасть въ указанное нами пространство, *входя на рейдъ, приведите себя на створъ монастырской церкви съ таможенною будкою, по румбу* NW 16° (NW 20°), и идите этимъ курсомъ до желаемой глубины, но только не переходите линіи 14 футъ.

Маріупольскій рейдъ открытъ отъ SW чрезъ S до O-та, однако, по причинѣ хорошаго грунта, стоять на немъ безопасно. Отъ продолжительныхъ южныхъ вѣтровъ вода въ устьѣ Калміуса поднимается иногда до 6 футъ выше ординарной. При этомъ случаѣ страдаютъ лодки, оставленныя у набережной; напоромъ воды ихъ отрываетъ и выбрасываетъ на противоположный берегъ рѣки, гдѣ по окончаніи наводненія онѣ остаются на сушѣ. Но это случается очень рѣдко и

болѣе весною. Большая часть маріупольскихъ судохозяевъ отправляетъ свои суда на зимовку въ Бердянскія бухты и въ Керчь.

Вода Калміуса соленая и негодна къ употребленію; хорошая же вода находится въ изобиліи въ колодезѣ подъ горою, въ концѣ набережной, откуда ее носятъ въ анкеркахъ. На лѣвомъ берегу рѣки есть еще и другой колодезь, въ верстѣ отъ устья, подъ группою деревьевъ; вода въ немъ еще лучше первой, и наливаться изъ него удобнѣе, потому что шлюпка можетъ подойти вплоть къ берегу въ пяти саженяхъ отъ колодезя.

Отъ Маріуполя берегъ заворачиваетъ къ востоку и сохраняетъ это направленіе до самаго Таганрога.

Разстояніе 60 миль между обоими городами раздѣляется двумя большими косами: *Кривою* и *Бѣглицкою*, на три почти равныя части. Прибрежье первыхъ двухъ частей, отъ Маріуполя до Бѣглицкой косы, между рѣками Калміусомъ и Міусомъ, принадлежитъ къ землѣ Донскихъ казаковъ, которыхъ деревушками и хуторами заселены всѣ балки вдоль этой части берега. Плывущему отъ Маріуполя къ Кривой косѣ открывается шесть такихъ поселеній, изъ коихъ болѣе другихъ отличительны: *Безъименское* съ каменными домами, крытыми черепицею, и *хуторъ* въ ложбинѣ рѣчки *Грузкаго Еланчика* (первый къ западу отъ *Кривой косы*), замѣтный по *кургану*, возвышающемуся на западной сторонѣ балки. На всемъ этомъ протяженіи отъ берега выступаютъ небольшія косы: *Ляпина*, *Безъименская* и *Еланчикская*.

КРИВАЯ КОСА протягивается въ 23 миляхъ отъ Маріуполя. Она имѣетъ видъ треугольника, у котораго восточная сторона выпуклая, а западная вогнутая. На широкой низменности косы, также какъ и на возвышенномъ берегу, надъ ея основаніемъ, расположена станица Донскихъ казаковъ *Новониколаевская* (на картѣ— *Нордвека*); мельницы ея и строенія хорошо видны съ моря. Восточная сторона косы приглуба: вдоль ея, въ полумилѣ отъ берега, глубина 13 и 14 футъ и грунтъ илъ. *Отъ оконечности же къ SW-ту тянется на 2 мили отмель*, которая, соединясь съ отмелями косъ Еланчикской и Безъименской, затягиваетъ весь заливъ по западную сторону косы и идетъ, постепенно сближаясь съ берегомъ, къ косѣ Ляпина.

Въ 2-хъ миляхъ на SW отъ Кривой косы, у оконечности отмели ставится на время навигаціи, отъ 1-го апрѣля до 1-го октября, красный шпиртъ-баканъ, на 15-ти футахъ глубины; отъ него къ оконечности косы глубина по хребту отмели быстро уменьшается при твердомъ песчаномъ грунтѣ. На половинѣ разстоянія между баканомъ и косою всего 2 фута глубины.

Отъ Кривой косы въ 15 миляхъ къ О-ту лежитъ коса *Бѣглицкая*. Между ними, въ 5-ти миляхъ отъ Новониколаевской станицы, берегъ прорѣзанъ оврагомъ, на восточномъ скатѣ котораго расположено большое *селеніе Графа Платова*. Оно весьма отличительно съ моря по церкви и большой каменной мельницѣ, стоящимъ на полугорѣ. Нѣсколько правѣе селенія, въ маленькой впадинѣ у берега видны *два большіе сарая*. У Бѣглиц-

кой косы, по западную ея сторону, обрубый берегъ пересѣчетъ широкимъ ущельемъ, по которому течетъ рѣка *Міусъ*. Устье ея стѣснено двумя песчаными косами, оставляющими только узкій и мелкій протокъ, которымъ она изливается въ море. По отлогости праваго берега Міуса, у устья, раскинута деревня *Матвѣевка*; выше и лѣвѣе ея видѣнъ курганъ, а у него—мельницы и сарай между ними. Поотдаль отъ устья, на лѣвомъ берегу, видна деревня *Варваціи* съ церковью. Она открывается только для идущихъ отъ W-та до траверса устья рѣки. По мѣрѣ приближенія къ Бѣглицкой косѣ, невысокій, обрубый мысъ выдвигается впередъ и закрываетъ отверзтіе устья. Отъ него къ SO-ту, на 2 мили въ море, протягивается коса Бѣглицкая. Кромѣ вышеописанной мѣстности, отличительнымъ признакомъ ея служатъ—большой домъ съ колоннами и мельница на хуторѣ *Варваціи*, расположенномъ на возвышенномъ берегу, у ея начала. *Вся Бѣглицкая коса окружена отмелью*, которая начинается по западную сторону Міуса и идетъ вдоль берега полосою, расширяющеюся противъ устья до 2-хъ, а на SO отъ видимой оконечности косы до $3\frac{1}{2}$ миль. По восточную сторону косы она, соединясь съ *мелью Золотою*, затягиваетъ все пространство до хутора *Бенардаки*. Южный предѣлъ мели ограждается *плавучимъ маякомъ*, такимъ же, какъ и у Песчаныхъ острововъ (смотри ниже), но только съ однимъ фонаремъ. Разстояніе между маяками 20 миль.

Отъ Бѣглицкой косы до Таганрога идетъ рядъ хуторовъ, расположенныхъ надъ обрубью берега, имѣ-

ющею здѣсь до 25-ти саженей высоты. Первый хуторъ отъ косы къ востоку, съ двумя мельницами, двумя господскими домами и садомъ, называется *Фурсовымъ*. У него выдается въ море небольшая коса *Золотая*. За Фурсовымъ слѣдуетъ хуторъ *Бенардаки* также съ двумя мельницами, стоящими вмѣстѣ одна за другою, по западную сторону строеній, совершенно также какъ на хуторѣ Фурсова. Далѣе слѣдуютъ еще три хутора, а за ними деревушка на мысѣ, надъ *Петрушиною косою*. Видимая часть этой косы не велика, но отъ *нея идетъ острымъ угломъ къ югу, миль на 5, отмель*, которая по западную сторону косы, сблизившись съ берегомъ до $1\frac{1}{2}$ мили противъ хутора Бенардаки, соединяется потомъ съ отмелью, идущею отъ косъ Золотой и Бѣглицкой. У южной окопечности ея, на глубинѣ 14 футъ, ставится *красный шпиртъ-бакань*. За Петрушинымъ мысомъ къ востоку выдается другой большой обрубистый мысъ съ красноватыми осыпями, высотою до 30 сажень. На плоской, возвышенной поверхности мыса расположенъ городъ *Таганрогъ*, лучшія строенія котораго закрываются съ морской стороны валами старинной крѣпости, устроенной на южномъ краю мыса. Въ глубинѣ впадины между Таганрогомъ и Петрушиною косою видны въ саду зданія упраздненаго карантина, нѣсколько восточнѣе котораго оканчивается *восточный предѣлъ* Петрушиной отмели.

Прекрасное положеніе Таганрога на Азовскомъ морѣ, въ сосѣдствѣ съ хлѣбороднѣйшими землями юго-восточной Россіи, и удобство сообщенія съ ними по-

средствомъ рѣки Дона сдѣлали его однимъ изъ важнѣйшихъ нашихъ портовъ на югѣ. Количество хлѣба, вывозимаго изъ Россіи чрезъ Таганрогъ, простирается иногда до милліона четвертей въ годъ. Превосходная доброта пшеницы и умѣренныя на нее цѣны, сравнительно съ другими портами, привлекаютъ сюда изъ самыхъ отдаленныхъ мѣстъ Европы иностранныя суда, которыхъ въ продолженіе лѣта приходитъ отъ 200 до 1000. На нихъ привозятся изъ заграницы разные бакалейные товары и вина, которые чрезъ таганрогскую таможню отправляются внутрь Россіи. Для облегченія нагрузки небольшихъ судовъ, на восточной сторонѣ мыса сдѣлана прекрасная каменная набережная, у которой глубина въ среднюю воду 9 и 8 футъ; южнѣе ея была устроена гавань Петромъ Великимъ, но ее теперь совершенно занесло иломъ, и только при входѣ въ нее, за мыскомъ, на которомъ видно еще *дерево*, посаженное самымъ Петромъ, можно зимовать и починяться судамъ, сидящимъ въ водѣ не болѣе $5\frac{1}{2}$ футъ. Въ этомъ пространствѣ гавани, называемомъ *ковшомъ*, глубина $6\frac{1}{2}$ футъ, и въ немъ можетъ помѣститься до 8 судовъ. По южную сторону города было прежде адмиралтейство, отъ котораго не осталось никакихъ слѣдовъ; на мѣстѣ его складываются теперь, иногда, въ ожиданіи военныхъ транспортовъ, грузы казеннаго желѣза и угля, перевозимые сюда изъ Ростова, для чего и устраивается здѣсь деревянная пристань на козлахъ. Въ одной милѣ къ югу отъ адмиралтейства лежитъ островокъ *Черепаха*. Остро-

вокъ со всѣхъ сторонъ приглубъ и, по своей низменности, покрывается иногда водою, почему, въ предосторожность судамъ, на немъ поставленъ *шестъ съ бочкою на верху, окрашенною черною краскою.* Глубина вокругъ острова Черепаха 9 и $9\frac{1}{2}$ футъ, а на половинѣ разстоянія отъ него къ адмиралтейству—$7\frac{1}{2}$ футъ. Въ 1852 году близъ Таганрогской набережной затонуло коммерческое судно, днище котораго находится по картѣ въ широтѣ 47° 11′ 30″, въ долготѣ 8° 39′ 30″ отъ Пулковской Обсерваторіи къ О-ту, въ разстояніи $1\frac{3}{4}$ мили отъ острова Черепахи, на R (NO, 67°). Для предостереженія мореплавателей, у днища ставится вѣха съ флагомъ. Въ Таганрогѣ вблизи берега нѣтъ нигдѣ колодезей съ хорошею водою для наливки судовъ. Для жителей есть фонтанъ за городомъ, но изъ него воду носить къ берегу весьма далеко и затруднительно. Недостатокъ этотъ для судовъ на рейдѣ уничтожается вполнѣ рѣкою Дономъ, которая, вливаясь въ Таганрогскій заливъ, наполняетъ его своею водою; такъ, что на всемъ рейдѣ суда наливаются прямо изъ-за борта легкою, здоровою водою, и употребляютъ ее, давъ ей только немного отстояться. Такъ какъ *Таганрогскимъ рейдомъ* называется все пространство отъ устьевъ Дона до Золотой и Чимбурской косъ, то описаніе этой части залива будетъ служить описаніемъ и рейда.

Въ 4-хъ миляхъ отъ Таганрога къ NO-ту находится устье рѣки *Самбека* и при немъ большое селеніе съ садомъ. По восточную сторону устья выдвигается мысъ съ косою, называемою *Армянскою.* Между послѣднимъ

мысомъ и Таганрогомъ простирается къ NW-ту небольшой мелководный заливъ, въ которомъ глубина 5 и 4 фута. Русло Самбека продолжается подъ водою по заливу, по направленію къ набережной; по этой причинѣ у сей послѣдней глубина 9 футъ, тогда какъ въ 4-хъ кабельтовахъ отъ нея къ NO-ту всего $5\frac{1}{2}$ футъ.

Отъ Самбека къ *Донскимъ гирламъ* тянется ровноповозвышенный обрубый берегъ, на которомъ видно нѣсколько кургановъ. Въ 13-ти миляхъ отъ Таганрога, обширная, поросшая камышемъ низменность составляетъ восточный предѣлъ Таганрогскаго залива. На этой низменности рѣка *Донъ* разливается на многіе рукава, называемые *гирлами*, которыми она впадаетъ въ заливъ. Имена главныхъ протоковъ, начиная отъ сѣвера, суть: *Донецъ*, *Песчаное*, *Терновое*, *Кутюремка*, *Кутюрма*, *Переволока*, *Егуречка*, *Каланча*, *Мериновое*, *собственно Донское гирло*, *Бирючье*, *Кривое* и *Свиное*. Передъ гирлами, со стороны морской, стелется, чрезъ всю ширину залива, песчаная мель, заграждающая входъ въ гирла. Только двое изъ нихъ: Переволока и Каланча прорѣзали теченіемъ между мелями *три узкіе канала* (два отъ Переволоки и одинъ отъ Каланчи), которыми проходятъ барки и суда, погруженныя до 4 футъ. Каналы эти, измѣняющіе часто свои направленія, обозначаются, на протяженіи почти трехъ миль, *тычками*, разставляемыми лоцманами. Наименьшая глубина въ каналахъ въ среднюю воду $4\frac{1}{2}$ фута.

Южный берегъ Таганрогскаго залива отъ устьевъ Дона идетъ на W и состоитъ изъ глинистыхъ

ровноозвышенныхъ осыпей. Находясь въ пяти миляхъ отъ гирлъ, можно видѣть церковь посада *Азова*, расположеннаго на мѣстѣ древней турецкой крѣпости, на лѣвомъ берегу Дона, въ 6-ти миляхъ отъ моря. Нѣсколько правѣе его видно большое селеніе *Кагальникъ*, также съ церковью, а въ 9-ти миляхъ къ W-ту отъ послѣдняго— *деревня съ высокою мельницею* (на картахъ— *Лизеты, Сарандинаки)* на возвышенности, отъ подошвы которой протягивается на $1\frac{1}{2}$ мили въ море коса *Очаковская*. Отмель этой косы, простираясь къ NO-ту, соединяется съ мелью у гирлъ и затягиваетъ весь юго-восточный уголъ залива. Отъ Очаковской косы берегъ направляется къ SW-ту и, въ 10-ти отъ нея миляхъ, выступаетъ къ N-ду *мысомъ Чимбурскимъ*, по восточную сторону котораго есть маленькая *песчаная коса* того же имени. Отъ нея протягивается на 7 миль къ NW-ту *мель*, отъ окопечности которой отдѣляется узкимъ проходомъ небольшая *продолговатая банка*, называемая *Греческою*. На сей послѣдней наименьшая глубина 8 футъ; въ проходѣ же между нею и мелью— 13 футъ.

Такъ какъ этимъ проходомъ не ходятъ, и онъ даже не назначенъ на картѣ г. Манганари 1-го, то банка и отмель не различаются мореплавателями и носятъ общее названіе *Чимбурской мели*. Самая сѣверная окопечность ея обозначается *чернымъ шпиртъ-баканомъ*, стоящимъ на глубинѣ 15 футъ. Восточная часть отмели идетъ вдоль берега къ косѣ Очаковской, полосою до 3-хъ миль въ ширину. Занимая на протяженіи сво-

емъ къ сѣверу болѣе половины ширины залива, Чимбурская отмель прекращается противъ хутора Бенардаки, оставляя между собою и отмелью Золотою *фарватеръ въ* $2\frac{1}{2}$ *мили шириной*. Какъ мы уже сказали, Таганрогскій рейдъ занимаетъ весь восточный уголъ залива, начиная отъ косъ Чимбурской и Золотой до устьевъ Дона. На всемъ этомъ пространствѣ останавливаются суда, приходящія за грузомъ къ Таганрогу, избирая якорныя мѣста сообразно съ своими углубленіями. Отъ черпаго Чимбурскаго бакана на OtS до меридіана соборной церкви въ Таганрогѣ глубина по фарватеру идетъ отъ 16 до 14 футъ. Къ сѣверу и югу отъ фарватера, въ пространствѣ между отмелями Чимбурскою, Петрушиною и Золотою, въ разстояніи отъ Таганрога отъ 8 до 13 миль, помѣщаются самыя большія суда, какія только могутъ входить въ Азовское море; меньшія же суда подходятъ гораздо ближе и даже къ самому городу. Меридіанъ мельницы надъ Очаковскою косою опредѣляетъ на рейдѣ глубину $9\frac{1}{2}$ футъ; далѣе отъ него къ гирламъ она быстро уменьшается до $5\frac{1}{2}$ футъ. Линія, проведенная отъ краснаго бакана у Петрушиной отмели на оконечности Таганрогскаго мыса, ограничиваетъ юговосточный край этой отмели. Въ южной части рейда глубина къ берегу уменьшается постепенно до 8-ми футъ. Линія 10-ти футовой глубины идетъ тутъ вдоль берега, въ $2\frac{1}{2}$ отъ него миляхъ.

Грунтъ на Таганрогскомъ рейдѣ до глубины 12 футъ вездѣ мягкій илъ; отъ 12 до $9\frac{1}{2}$ футъ—илъ

съ пескомъ, а мѣстами встрѣчается и чистый песокъ; по этому трудно здѣсь опредѣлительно указать, гдѣ должно избирать мѣсто для якоря. Замѣчено, что по линіи *створа церквей соборной и адмиралтейской* останавливаться выгоднѣе, потому что въ этомъ направленіи грунтъ вездѣ илъ, и глубина отъ 12 до 10 футъ въ довольно близкомъ разстояніи отъ города. Впрочемъ, посредствомъ футштока или лота можно отыскать мѣста съ илистымъ грунтомъ во всѣхъ частяхъ рейда. Нерѣдко случается, что бросивши якорь на твердомъ грунтѣ, послѣ нѣсколькихъ дней стоянки, съ трудомъ его поднимаютъ. Это заставляетъ предполагать, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дно Таганрогскаго рейда покрыто слоемъ песку, подъ которымъ лежитъ естественный, илистый грунтъ. Якорь своею тяжестію продавливаетъ этотъ слой и погружается въ илъ, что доказывается несомнѣнно тѣмъ, что въ такихъ случаяхъ якорь поднимаютъ всегда съ кусками илу на лапахъ, тогда какъ лотъ показываетъ чистый песокъ.

Здѣсь время упомянуть о важномъ неудобствѣ Таганрогскаго рейда, представляющемъ большія затрудненія торговой дѣятельности, и ставящемъ суда въ опасное иногда положеніе. Подвергаясь совершенно вліянію вѣтровъ, вода на рейдѣ никогда не имѣетъ постояннаго уровня. Восточные и западные вѣтры, быстро сгоняя или нагоняя воду, заставляютъ ее понижаться и подыматься самымъ неправильнымъ образомъ. При умѣренныхъ вѣтрахъ измѣненіе въ глубинѣ бываетъ отъ 2 до 4-хъ футъ; но случается, что пространство моря на 5

миль отъ устьевъ Дона, также у Таганрога до острова Черепахи и вся Петрушина отмель остаются на сушѣ. На фарватерѣ же вода въ то время спадаетъ на 7 футъ и болѣе (*). Хотя такіе сгоны бываютъ рѣдки, но для безопасности, суда принуждены останавливаться въ далекомъ разстояніи отъ города, чтобы имѣть подъ килемъ покрайней мѣрѣ 3 фута воды; а чрезъ это много увеличиваются труды и расходы при нагрузкѣ. Впрочемъ, должно замѣтить, что судно, обмелѣвшее отъ убыли воды, на Таганрогскомъ рейдѣ не можетъ подвергаться опасности при внимательномъ присмотрѣ, по той причинѣ, что грунтъ здѣсь большею частію мягкій, и боль-

(*) Во время трехлѣтняго моего плаванія въ Азовскомъ морѣ, я одинъ только разъ былъ свидѣтелемъ столь сильнаго сгона воды. Утромъ 22-го Сентября 1850 года, на лоцъ-шкунѣ Севастопъ, стоя на якорѣ у острова Черепахи, на 10 футахъ глубины, мы замѣтили убыль воды на 1½ фута, и потому немедленно перешли къ Петрушиной косѣ, бросивъ якорь на глубинѣ 13 футъ. Вскорѣ, при засвѣжѣвшемъ ONO-тѣ, воду погнало съ такою быстротою, что къ 3-мъ часамъ по полудни глубина на мѣстѣ, гдѣ мы стояли, изъ 13-ти сдѣлалась 5 фута. При этомъ шкуна совершенно спокойно опустилась на дно, не наклонившись ни на одну сторону, что, конечно, должно приписать мягкому грунту и правильной раскладкѣ груза. На третьи сутки вода, несмотря на продолжавшійся свѣжій ONO, начала прибывать, и вскорѣ шкуна поднялась, при чемъ взяты были всѣ предосторожности, чтобы якорь и канатъ не попали подъ киль. Примѣръ необыкновенной прибыли воды также замѣченъ былъ одинъ только разъ въ теченіе той же кампаніи. Въ Ноябрѣ 1849 года продолжительные SW-е вѣтры подняли воду у таганрогской набережной до 18-ти футъ, что дало возможность спустить на воду нѣкоторыя вновь-построенныя суда, которыя нѣсколько лѣтъ стояли на стапеляхъ, устроенныхъ за набережною, внутри залива, гдѣ глубина всего отъ 3-хъ до 6-ти футъ. *Примѣч. автора.*

шой зыби восточный вѣтръ развести не можетъ, по малому протяженію залива отъ Таганрога къ востоку. Гибель же судовъ происходитъ почти всегда отъ собственной неосторожности шкиперовъ, которые, не подтягивая во-время якорныхъ цѣпей, при перемѣнѣ вѣтра и теченія дозволяютъ судамъ находить на свои же якорья, и такимъ образомъ пробиваютъ суда. По причинѣ неправильнаго и безпрестаннаго измѣненія уровня воды на Таганрогскомъ рейдѣ, нѣтъ возможности опредѣлить глубину его въ такъ называемую ординарную воду. Самое названіе это не можетъ быть здѣсь примѣнено, потому что возвышеніе и пониженіе воды зависитъ отъ силы и направленія вѣтра, которыхъ ординарное состояніе опредѣлить весьма трудно. На картахъ Азовскаго моря показана *средняя* глубина, выведенная изъ продолжительныхъ одновременныхъ наблюденій надъ пониженіемъ и возвышеніемъ воды въ разныхъ частяхъ моря. Эти наблюденія показали, вопервыхъ, что въ восточной части Таганрогскаго залива воду сгоняетъ гораздо болѣе, нежели въ западной; вовторыхъ, что пониженіе воды не бываетъ продолжительно, а именно, не болѣе трехъ сутокъ, и то только при весьма свѣжихъ восточныхъ вѣтрахъ. При умѣренномъ же вѣтрѣ замѣчено, что, несмотря на продолжительность его, съ наступленіемъ ночи весьма часто дѣлается обратное теченіе, и вода поднимается.

Описавъ Таганрогскій рейдъ, возвратимся опять къ заливу. Южный берегъ его, протянувшись отъ Чимбурской косы на 18 миль къ W-ту, круто поворачи-

вастъ на S у мыса *Сазальницкаго*, на которомъ раскинуто *селеніе съ высокою церковью*. На этомъ протяженіи берегъ перепятъ тремя балками, въ которыхъ расположены деревни: *Старая* и *Новая Маргаритовки* и *Милость-Князя* (Кругликская). Первая отличается церковью и двумя мельницами, стоящими на мысѣ Чимбурскомъ. На возвышенности между обѣими Маргаритовками поднимаются вмѣстѣ рядомъ *два замѣтные кургана*. Между деревнею Милость-Князя и Сазальницкомъ видны надъ обрубью берега *два хутора*. По восточную сторону мыса Сазальницкаго протягивается къ N-ду, на $1\frac{1}{2}$ мили въ длину, *коса* того же имени. Отмель, идущая отъ нея на $3\frac{1}{2}$ мили къ NW-ту, загибается окопечностью къ W-ту и S-ду, въ видѣ серпа, и обозначается *чернымъ шпиртъ-баканомъ*. Селеніе *Сазальницкъ*, расположенное частію на косѣ, а частію на мысѣ, отличается своею *высокою церковью съ пятью коническими куполами*. Около нея стоятъ рядомъ *три весьма замѣтныя мельницы и кирпичный заводъ*, имѣющій видъ правильной земляной насыпи или вала. Плавающіе между Таганрогомъ и Ейскомъ необходимо должны обращать вниманіе на всѣ упоминаемые здѣсь предметы, которые мы нарочно описываемъ подробно для того, что по виду ихъ и створамъ располагаются курсы въ плаваніи у этихъ береговъ (смотр. ниже).

Заворотивъ круто къ S у Сазальницка, южный берегъ залива идетъ въ послѣднемъ направленіи только на 7 миль, раздѣляясь на срединѣ этого протяженія балкою, въ которой лежитъ деревня *Водино*, а потомъ

онъ вдается вдругъ къ О-ту, образуя эллипсообразный *заливъ*, называемый по имени впадающей въ него рѣчки *Ея—лиманомъ Ейскимъ*. Отъ сѣвернаго и южнаго мысовъ при входѣ въ лиманъ протягиваются поперегъ его двѣ косы: *Найденная* и *Ейская*. Первая идетъ на S дугою, загибающеюся къ О-ту, а вторая тянется на NO, ограничиваетъ лиманъ отъ W-та и имѣетъ у окопечности, со стороны лимана, *маленькую бухточку*, удобную для каботажныхъ судовъ. Отверзтіе лимана обращено къ N-ду и заключается между окопечностію Ейской косы и началомъ Найденной. На сѣверномъ берегу его находятся селенія: *Глафировка*, *Николаевка* и *Старый Ейскъ*. Глафировка лежитъ на высокомъ мысѣ надъ *Найденною косою*, на которой расположены *четыре*, совершенно одинаковой постройки, *магазина*; а далѣе, къ окопечности косы—*три рыбачьи хижины*. Въ самой деревнѣ, на горѣ, есть *церковь*, *господскій домъ въ саду*, *большой овинъ* и *нѣсколько мельницъ*. На западномъ берегу лимана, при началѣ Ейской косы, на возвышенности, омываемой съ одной стороны моремъ, а съ другой лиманомъ, открытъ въ 1849 году портовой городъ *Ейскъ*. По недавности своего основанія онъ почти не имѣетъ замѣчательныхъ зданій, и видъ его съ моря безпрестанно измѣняется новыми постройками. Находясь въ предѣлахъ плодородной земли Черноморскаго Казачьяго Войска, вблизи отъ Военной Кавказской Линіи, вновь-открытый городъ вѣроятно сдѣлается въ скоромъ времени важнѣйшимъ портомъ Азовскаго моря. Изъ произведеній для отпускной торгов-

ли въ Ейскѣ можно найти въ достаточномъ количествѣ: высшаго сорта льняное сѣмя, шерсть, сало, кожи и пшеницу. Большая потребность бакалейныхъ товаровъ на Кавказъ и въ близъ-лежащія восточныя губерніи вѣроятно привлечетъ къ нему суда съ грузомъ иностранныхъ товаровъ. Главное достоинство Ейска заключается въ томъ, что на рейдѣ его, по западную (морскую) сторону косы, самыя большія суда могутъ спокойно стоять на 14 футахъ глубины, въ 2-хъ миляхъ отъ берега. Пока еще нагрузка съ этой стороны невозможна, но со временемъ, когда устроится здѣсь предполагаемая пристань, суда будутъ въ состояніи нагружаться скоро и удобно, по причинѣ близости города. Въ настоящее время пристань сдѣлана по восточную сторону косы, въ лиманѣ, въ 2-хъ верстахъ отъ города. Длина пристани 50 саженей; у окопечности ея глубина $3\frac{1}{2}$ фута. Суда останавливаются теперь при входѣ въ лиманъ, у окопечности косы, на 12 и 11 футахъ глубины, въ 4 миляхъ отъ пристани. Водою напиваться въ Ейскѣ можно изъ колодезей, находящихся на косѣ, подъ горою, въ верстѣ отъ берега. Воду изъ лимана употребляютъ только для варки пищи. Мясо и другіе съѣстные припасы можно всегда найти на рынкѣ. Близъ пристани, на косѣ, находится складочное мѣсто антрацита для пароходовъ. Въ случаѣ надобности въ антрацитѣ должно обращаться къ агенту экспедиціи пароходныхъ сообщеній.

Закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ Ейскій лиманъ, имѣя 12 миль длины и 6 ширины, могъ бы служить прекрасною гаванью и рейдомъ для судовъ, приходящихъ

къ Ейску, еслибы былъ глубже; но, къ сожалѣнію, наибольшая глубина его при входѣ, противъ Глафировки, только $11\frac{1}{2}$ футъ; далѣе же, внутрь залива глубина быстро уменьшается: противъ Ейска, въ $1\frac{1}{2}$ отъ него мили, всего 7 футъ, а противъ Николаевки только 5, и то на срединѣ лимана.

Самая крайняя NO-я оконечность Ейской косы приглуба; но по сѣверную и южную стороны этой оконечности протягиваются двѣ *отмели*—*одна* къ N-ду, въ море; *а другая*, называемая *Бабиною розсыпью*—къ SO-ту, внутрь лимана. *Обѣ онѣ обозначены красными шпиртъ-баканами.* За исключеніемъ этихъ отмелей глубина въ лиманѣ уменьшается равномѣрно къ берегу и къ косамъ.

Въ 8-ми миляхъ къ западу отъ Сазальницкой косы и въ 6-ти къ сѣверу отъ Ейской лежитъ *группа Песчаныхъ острововъ.* Они окружены *продолговатою мелью*, направляющеюся отъ нихъ на $5\frac{1}{2}$ миль къ NW-ту и на 2 мили къ SO-ту. Островки эти необитаемы и иногда покрываются водою. Лѣтомъ на самомъ большомъ изъ нихъ рыбаки устроиваютъ временной шалашъ. Между островами и берегомъ лежитъ *5-ти футовая банка*, по обѣ стороны которой есть *два прохода* къ Ейскому лиману. *Восточный* изъ нихъ, между банкою и берегомъ, имѣетъ наименьшую глубину $8\frac{1}{2}$ футъ, но очень извилистъ, и потому имъ не ходятъ. *Западный*—между банкою и островами—съуженъ отмелями только въ одномъ мѣстѣ, *означенномъ однимъ краснымъ и однимъ чернымъ шпиртъ-баканами.* Ширина

его въ этомъ мѣстѣ 250 саженей, глубина до 10 футъ. На NW-й оконечности отмели Песчаныхъ острововъ ставится ежегодно на время навигаціи, съ 1 апрѣля до 1 октября, плавучій маякъ, на мачтѣ котораго поднимается днемъ красный флагъ, а ночью два фонаря одинъ надъ другимъ. Флагъ и огонь открываются въ 8 миляхъ.

Въ 5-ти миляхъ къ западу отъ Ейска выдается обрубый, красноватаго цвѣта, *мысъ*, на которомъ видны *четыре домика*. Мысъ этотъ называется *Татарскими вылазками*. За нимъ берегъ идетъ на W, впалою дугою, до большаго, но невысокаго мыса *Обрыва*, отличительнаго по своему сѣро-земляностому цвѣту и по одинокому голому *кургану*, возвышающемуся въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ него къ югу. Отъ мыса Обрыва на $8\frac{1}{2}$ миль къ NW-ту протягивается коса *Долгая*, въ видѣ тонкаго языка, шириною въ пол-версты. На ней, у подошвы мыса, есть *казачій хуторъ* съ церковью, а на срединѣ—нѣсколько рыбачьихъ хижинъ. *Подводное продолженіе Долгой косы*, простираясь на 5 миль къ NW-ту отъ видимой ея части, составляетъ длинную, шириною въ полторы мили, *отмель*, выказывающуюся иногда сверхъ воды островками. Отмель эта весьма опасна, какъ по своему длинному протяженію въ море, такъ и потому, что глубина у нея быстро уменьшается, переходя вдругъ изъ 20 на 14 футъ, а потомъ вскорѣ на 8 и на 2 фута. На оконечности ея ставятъ *черный шпиртъ-баканъ*, на глубинѣ 20 футъ, въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Бѣлосарайскаго маяка и въ $14\frac{1}{2}$ отъ мыса Обрыва.

Съ мѣста бакана въ хорошую погоду видны бываютъ: *Маріуполь, Бѣлосарайскій маякъ и часть берега между ними*, прорѣзанная оврагомъ. Отъ Ейска до окопечности Долгой косы глубина идетъ, вдоль берега и видимой части косы, равномѣрно уменьшаясь. Въ 5-ти миляхъ отъ берега она 19 и 20 футъ, въ 2-хъ—16, въ $1\frac{1}{2}$ мили—14 футъ. До послѣдней глубины грунтъ вездѣ илъ; между линіями 14 и 12-ти футъ—илъ съ пескомъ; а за линіею 12-ти футъ—песокъ.

ПЛАВАНІЕ ТАГАНРОГСКИМЪ ЗАЛИВОМЪ.

Между косами Бѣлосарайскою и Долгою заключается входъ въ Таганрогскій заливъ. Отъ него идутъ три различные пути къ тремъ портамъ, лежащимъ при заливѣ: къ Маріуполю, Таганрогу и Ейску.

Само собою разумѣется, что каждое судно, идущее съ моря, держа на маякъ, проходитъ ближе къ косѣ Бѣлосарайской, нежели къ Долгой, къ которой, по выше изложеннымъ причинамъ, приближаться опасно, да и нѣтъ надобности.

Пройдя траверсъ маяка курсомъ $NNO\frac{1}{2}O$, вы увидите передъ собою Маріуполь, находящійся въ 15-ти миляхъ отъ маяка; по этому плаваніе къ нему не представляетъ затрудненій и не требуетъ никакихъ совѣ-

товъ. Должно только отъ траверса маяка править вдоль берега, правѣе города, курсомъ NOtN½O, по глубинамъ отъ 30 до 18-ти футъ, а подходя къ рейду стараться слѣдовать правиламъ, даннымъ для входа на Маріупольскій рейдъ (стран. 55 и 56).

Въ плаваніи отъ Бѣлосарайскаго маяка къ Таганрогу встрѣчаются *три* затруднительные *прохода*, стѣсненные мелями, протягивающимися на средину залива отъ противолежащихъ береговъ. Мели эти обозначены съ сѣверной стороны маяками и красными шпиртъ-бакапами, а съ южной—плавучимъ маякомъ и черными шпиртъ-бакапами.

Первый проходъ находится при самомъ входѣ въ заливъ, между косою Бѣлосарайскою и мелью Долгою. Ширина его, по направленію (SO 68°) отъ маяка на черный шпиртъ-бакапъ у косы Долгой, 9 миль. Самая большая глубина на фарватерѣ, въ 3½ миляхъ отъ маяка, 32 фута, грунтъ илъ съ ракушкою.

Второй проходъ лежитъ въ 30-ти миляхъ отъ перваго на румбъ OtN и заключается между плавучимъ маякомъ, стоящимъ на NW-й оконечности мели отъ острововъ Песчаныхъ, и краснымъ шпиртъ-бакапомъ, находящимся у Кривой косы, въ 6-ти миляхъ отъ маяка, на (NW 42°). Глубина на фарватерѣ 23 фута, грунтъ илъ.

Третій проходъ. Чимбурская отмель, протягиваясь отъ южнаго берега залива къ косѣ Золотой, и заходя почти въ средину между отмелей Бѣглицкой и

Петрушиной, оставляетъ между собою и всѣми сими отмелями извилистый проходъ, коего наименьшая ширина, между мелью Золотою и Чимбурскимъ баканомъ— $2\frac{1}{2}$ мили, а наименьшая глубина въ этомъ мѣстѣ 14 футъ.

Чимбурскій бакапъ находится на (NO 84°), въ 7-ми миляхъ отъ плавучаго маяка у Золотой косы, а красный бакапъ у отмели Петрушиной отъ чернаго Чимбурскаго лежитъ на (NO 77°) въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ.

Чтобы пройти срединой описанныхъ проходовъ, плывя къ Таганрогу, должно располагать курсами слѣдующимъ образомъ.

Приведя себя на SO отъ Бѣлосарайскаго маяка, ложитесь на $OtN\frac{1}{4}O$. Пройдя этимъ курсомъ миль 27 вы откроете плавучій маякъ у отмели Песчаныхъ острововъ, отъ траверса котораго къ маяку у Золотой косы идите прямо на O. Послѣдній маякъ открывается, какъ скоро вы пройдете мили 3 или 4 послѣ скрытія перваго, или когда вы будете на траверсѣ селенія Платова.

Отъ маяка у Золотой косы къ проходу Чимбурскому (3-му) держите на $ONO\frac{1}{2}O$, а пройдя черный бакапъ, ложитесь на $OSO\frac{1}{2}O$ до траверса краснаго бакапа у Петрушиной отмели. Для безопасности, въ случаѣ, когда баканы будутъ снесены съ своихъ мѣстъ, проходя отмель Чимбурскую, держите на $ONO\frac{1}{2}O$ до тѣхъ поръ, *пока придете на створъ мельницы на хуторѣ Хуляри съ восточнымъ изъ трехъ плоскихъ курган-*

чиковъ, видныхъ въ полѣ за хуторомъ, или до тѣхъ поръ, пока увидите церковь въ деревнѣ Маргаритовкѣ на SO 25°, и тогда уже ложитесь на $OSO\frac{1}{2}O$. Подходя къ отмели Петрушиной, наблюдайте, чтобы Таганрогскій мысъ не закрывалъ *двухъ курганчиковъ*, видныхъ къ западу отъ Самбека, и спускайтесь къ Таганрогу не раньше, какъ увидите обрубь Петрушинаго мыса на NW 14°. Отъ Петрушиной отмели къ Таганрогской гавани ведетъ курсъ $NO\frac{1}{4}N\frac{1}{4}O$, по глубинѣ отъ 14 до 9 футъ.

Лавируя въ Таганрогскомъ заливѣ, должно болѣе всего остерегаться отмелей у Песчаныхъ острововъ и Долгой, у которыхъ скрываются берега, и глубина идетъ уменьшаясь не постепенно, а вдругъ; отчего нѣтъ возможности судить ни по берегу, ни по лоту о степени приближенія къ нимъ. Ширина проходовъ между этими отмелями и косами Кривою и Бѣлосарайскою весьма достаточна для того, чтобы можно было лавировать, не приближаясь къ нимъ на 2 или на 3 мили. Лежа къ нимъ галсами, старайтесь не отдаляться отъ косы Бѣлосарайской болѣе шести, а отъ Кривой—болѣе четырехъ миль.

Мы уже сказали (стран. 54), что отъ окопечности Бѣлосарайской косы къ SW-ту тянется отмель на $1\frac{1}{2}$ мили: поэтому, если галсъ ведетъ васъ къ этой отмели, то поворачивайте на 20-ти футахъ глубины, *не допуская, чтобы маякъ пришелъ на створъ съ окопечностію мыса Бѣлосарайскаго.* Вообще должно замѣтить, что *конецъ Бѣлосарайской мели находится на*

пересѣченіи вышесказаннаго створа съ меридіаномъ церкви въ селеніи Алты; слѣдовательно съ какой бы стороны вы къ ней ни приближались, старайтесь быть внѣ этого предѣла.

На пространствѣ между 1-мъ и 2-мъ проходами, хотя и можно дѣлать галсы во всю ширину залива, однакожъ гораздо выгоднѣе не отдаляться отъ сѣвернаго берега, вопервыхъ потому, что тутъ вы всегда находитесь ближе къ фарватеру, скорѣе можете открыть маяки и вѣрнѣе опредѣлить себя; а вовторыхъ и потому, что въ заливѣ вѣтры NO и SW весьма часто переходятъ къ N и NW, и вы, находясь близъ сѣвернаго берега, можете имѣть попутный вѣтеръ, тогда какъ вдали отъ него этимъ обстоятельствомъ воспользоваться нельзя.

Дѣлая галсы къ берегу по западную сторону Кривой косы, должно помнить, что отъ краснаго бакана до косы Безъименской идетъ почти сплошная отмель, и потому отъ этой части берега должно поворачивать въ 4-хъ миляхъ.

Къ восточной сторонѣ Кривой косы можно придерживаться близко и поворачивать отъ нея въ одной милѣ, на 15 футахъ глубины.

При лавировкѣ отъ 2-го къ 3-му проходу и обратно, можно дать одинъ совѣтъ: не подходить близко къ мелямъ у острововъ Песчаныхъ и у Сазальницкой косы, обозначеннымъ плавучимъ маякомъ и чернымъ шпиртъ-

баканомъ, и нигдѣ не переходить линіи 14 футовой глубины.

Лавируя на Таганрогскомъ рейдѣ, за Чумбурскою косою, должно руководствоваться разграниченіемъ глубины, изложеннымъ при описаніи рейда (стран. 65).

Третій путь отъ входа въ Таганрогскій заливъ ведетъ къ Ейску, находящемуся въ 39-ти миляхъ къ востоку отъ Бѣлосарайскаго маяка. Желая идти въ Ейскъ, правьте сперва вдоль косы Бѣлосарайской, курсомъ NO, до тѣхъ поръ, пока приведете себя на O отъ маяка, и тогда ложитесь на OtS, если хотите пройти въ лиманъ, и на $OSO\frac{1}{2}O$, если желаете остановиться по морскую сторону Ейска. Подходя къ нему послѣднимъ курсомъ и находясь отъ него въ 10-ти миляхъ, вы откроете впереди себя, въ одно почти время, слѣдующіе предметы: прямо по носу — мельницы въ Ейскѣ, правѣе ихъ — 4 домика на мысѣ Татарскія вылазки, а лѣвѣе — церкви въ селеніяхъ Глафировкѣ и Сазальницкѣ. Когда вамъ откроется Ейская коса, и вы не захотите входить въ лиманъ, то правьте на рыбачьи хижины, находящіяся на косѣ, и прійдя на глубину 14 или 13 футъ, бросайте якорь. Стоять здѣсь довольно спокойно и безопасно. Западные вѣтры разводятъ зыбь, которая уменьшается много близостію косы Долгой и противолежащаго берега залива. Идя отъ Бѣлосарайскаго маяка къ Ейску ночью должно брать курсъ $OtS\frac{1}{2}O$, лѣвѣе даннаго нами выше, для того, чтобы можно было увидѣть сперва маякъ у оконечности отмели Песчаныхъ острововъ. Открывъ его лучше не идти далѣе и стать на

якорь; но если же хотите быть ближе къ Ейску, то различивъ ясно маякъ, перемѣните курсъ на SO и, пройдя не болѣе 7 миль, бросайте якорь на глубинѣ отъ 18 до 16 футъ.

Отъ NO-та Ейскій рейдъ закрываютъ Песчаные острова и Сазальницкій мысъ. На шлюпкѣ приставать къ косѣ съ морской стороны довольно затруднительно, по той причинѣ, что вдоль всего берега, въ 40 отъ него сажепяхъ, тянется узкая банка, на которой воды всего $1\frac{1}{2}$ фута, а за нею къ берегу 3 и 4 фута. Такъ какъ съ морской стороны пристани еще нѣтъ, то коммерческія суда входятъ въ лиманъ и останавливаются противъ Глафировки, на 12-ти футахъ глубины. Курсъ OtS ведетъ отъ Бѣлосарайскаго маяка къ деревнѣ Водино (въ средину между селеній Сазальницка и Глафировки). Не доходя до Водино на 2 мили и оставляя ее въ лѣвой рукѣ, ложитесь на S, вдоль берега, и идите такъ, пока пройдете красный баканъ, стоящій на отмели, по сѣверную сторону оконечности Ейской косы. Тогда входите въ лиманъ широкимъ проходомъ между косою и берегомъ, и становитесь на якорь у Глафировки, въ достаточномъ разстояніи отъ *розсыпи Бабиной*, указываемой краснымъ шпиртъ-бакапомъ (стран. 72).

Для плавающихъ между Таганрогомъ и Ейскомъ представляются два фарватера: одинъ для большихъ, а другой для малыхъ судовъ. *Первый* ведетъ вокругъ острововъ Песчаныхъ, по сѣверную и западную сторону отмели, протягивающейся отъ нихъ къ NW. *Второй* прямѣе и короче перваго двадцатью милями, и

идетъ сперва къ Сазальницкому мысу, а потомъ между берегомъ и островами Песчаными — проходомъ, описаннымъ выше (стран. 72). Идущіе изъ Таганрога въ Ейскъ первымъ путемъ, пройдя Чимбурскую косу, правятъ на WSW½W до маяка у Золотой косы, а потомъ лежатъ на W, пока увидятъ маякъ у Песчаныхъ острововъ, тогда оставляя сей маякъ въ лѣвой рукѣ, отъ траверса его берутъ курсъ StW½W и идутъ такъ, пока не откроютъ строеній Ейска, на которыя и держатъ до самаго рейда.

Судамъ, углубленнымъ не болѣе 8-ми футъ, при попутномъ вѣтрѣ выгоднѣе идти вторымъ фарватеромъ, на которомъ наименьшая глубина 9 футъ—въ проходѣ между баканами, по восточную сторону острововъ Песчаныхъ. Чтобы пройти безопасно этимъ фарватеромъ, должно соблюдать слѣдующія правила. Миновавъ косу Чимбурскую, ложитесь на SWtW½W. Подходя симъ курсомъ къ косѣ Сазальницкой, вы должны увидѣть *черный шпиртъ-бакапъ*, стоящій на окопечности отмели Сазальницкой, въ 17 миляхъ отъ Чимбурской. Если же его нѣтъ, или, если вы не захотите на него положиться, то идите даннымъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока мельницы въ селеніи Сазальницкѣ, сближаясь постепенно съ кирпичнымъ заводомъ (стр. 69), начнутъ заходить за него, а *овинъ въ селеніи Гладировкѣ будетъ въ створѣ съ мысомъ, выдающимся по сѣверную сторону деревни Водино.* Отъ этого пункта берите курсъ SSW, и старайтесь увидѣть впереди себя два шпиртъ-бакана, составляющіе какъ бы ворота, ши-

риною въ 250 саженей. Идя къ нимъ, вы увидите въ правой рукѣ, на островѣ Песчаномъ, рыбачью хижину, къ которой не должно подходить ближе 2-хъ миль; съ лѣвой же стороны, чтобы не попасть на банку, *не переходите створа церкви въ Глафировкѣ съ мысомъ у Водино.* Отъ бакана, стоящаго у отмели Сазальницкой, къ воротамъ глубина уменьшается отъ 16 до 9-ти футъ, и грунтъ дѣлается твердый. За воротами глубина вдругъ увеличивается на 11 футъ. Пройдя ихъ, ложитесь на StO, ко входу въ лиманъ, и идите такъ до якорнаго мѣста у Глафировки. Если желаете пройти далѣе, внутрь лимана, къ Ейской пристани, то отъ воротъ держите на $S\frac{1}{2}O$, пока *придете на створъ средняго магазина на Найденной косѣ съ овиномъ въ Глафировкѣ* (стран. 70), и тогда ложитесь прямо на таможенную будку у пристани. Глубина въ одной милѣ отъ сей послѣдней 7 футъ, грунтъ илъ съ пескомъ.

Въ плаваніи изъ Ейска въ Таганрогъ и изъ Таганрога къ Бѣлосарайскому маяку должно также соблюдать правила, изложенныя нами въ сей главѣ, принимая противные курсы.

ГЛАВА IV.

ЧАСТЬ ЮЖНАГО И ВОСТОЧНАГО БЕРЕГОВЪ АЗОВСКАГО МОРЯ, ОТЪ КЕРЧЕНСКАГО ПРОЛИВА ДО КОСЫ ДОЛГОЙ, И ПЛАВАНІЕ АЗОВСКИМЪ МОРЕМЪ.

Сѣверная сторона острова Тамани составляетъ часть южнаго берега Азовскаго моря, по восточную сторону Керченскаго пролива. Въ общемъ видѣ эта часть берега представляется мореплавателю нѣсколько возвышенною полосою земли, обращенною къ морю невысокими, темносѣраго цвѣта, осыпями. Горы: Горѣлая, Карабурунъ (Черная) и Кизильташъ, возвышающіяся въ восточной и южной части острова, открываются только плавателямъ, приближающимся къ проливу отъ NW-та и N-да, а также находящимся у Темрюкскихъ лимановъ, образуемыхъ рѣкою Кубанью.

Восточный берегъ, начиная отъ Темрюка до Охтара, на протяженіи 40 миль, весьма низменъ, песчанъ и поросъ тростникомъ. По немъ течетъ нѣсколько рѣчекъ, по берегамъ которыхъ расположены хутора Черноморскихъ казаковъ и рыбные заводы.

Отъ Охтара къ косѣ Долгой берегъ возвышается и выступаетъ мысами: *Охтарскимъ*, *Ясенскимъ*, *Камышеватымъ* и *Обрывомъ*.

Портовъ въ юго-восточной части моря нѣтъ, но каботажныя суда ходятъ часто къ черноморскимъ селеніямъ — *Темрюку* и *Ачуеву*, за рыбой. При послѣдовательномъ описаніи берега, мы укажемъ мѣста этихъ селеній.

Въ 3-хъ миляхъ на $OtN\frac{3}{4}O$ отъ мыса *Викторъ*, ограничивающаго съ востока Азовское отверзтіе пролива, выдается обрубистый мысъ *Каменный* (Кутъ-Шушка). Оба мыса окружены рифами, которые можно миновать, идя въ полумилѣ отъ берега, по глубинѣ отъ 18 до 20-ти футъ. Надъ мысомъ Каменнымъ видны: хуторъ и небольшой холмикъ.

Въ 3-хъ миляхъ на OtS отъ мыса Каменнаго выступаетъ невысокій мысъ *Пекло*, за которымъ берегъ склоняется постепенно къ SO-ту и тянется, совершенно ровною линіею, на 20 миль, до устья рѣки Кубани. На половинѣ этого разстоянія обрубый берегъ прерывается, и уступаетъ мѣсто низменному, песчаному прибрежью узкаго полуострова, омываемаго съ сѣвера моремъ, а съ востока и юга—*Верхнимъ* и *Нижнимъ Темрюкскими лиманами*. Нѣсколько западнѣе средины этого полуострова, на песчаной его низменности подымается возвышенность, кажущаяся издали островомъ.

Островъ *Тамань* (*Ада Тамантарха, Тьмутаракань*) образуется двумя рукавами рѣки Кубани, изъ коихъ одинъ (южный) впадаетъ въ Черное море, а другой (сѣверный)— въ Азовское. Оба рукава при устьяхъ разливаются, образуя три лимана: *Кубанскій* у Чер-

наго моря, *Верхній Темрюкскій* и *Нижній Темрюкскій*, или *Куренскій*— у Азовскаго.

Верхній Темрюкскій лиманъ (восточный изъ двухъ) вливается мелководными гирлами въ юговосточный уголъ Азовскаго моря, *Нижній* же соединяется съ *Верхнимъ* у селенія *Темрюка*, расположеннаго въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ отъ моря, на сѣверномъ мысѣ острова, раздѣляющаго лиманы. Оба лиманы мелки; по нимъ могутъ ходить только плоскодонные рыболовные барказы; суда же, приходящія къ селенію Темрюку за рыбой, останавливаются на взморьи, противъ устья.

Подойдя къ лиманамъ, должно привести себя на S отъ *церкви въ Темрюкѣ* и, *увидѣвъ мысъ Пекло на* NW 77°, бросать якорь въ $1\frac{1}{2}$ милѣ отъ берега, на глубинѣ 17 или 18 футъ, грунтъ илъ съ пескомъ.

Хотя это мѣсто открыто почти для половины горизонта (отъ W чрезъ N до NO), но крушеній здѣсь не бываетъ—вѣроятно потому, что нагрузка рыбой производится въ маѣ мѣсяцѣ; а въ другое время года никто сюда не заходитъ. Въ случаѣ опасности, впрочемъ, исправному судну не трудно съ помощію сильнаго теченія, постоянно направляющагося изъ лимановъ, уйти въ море.

Темрюкъ лежитъ отъ пролива въ 30 миляхъ къ востоку. Отъ него начинается низменный восточный берегъ Азовскаго моря, выдающійся въ 20-ти миляхъ отъ Темрюка круглою, широкою выпуклостію, за которою берегъ, склонившись нѣсколько къ O-ту, образовалъ впа-

дину при селеніи *Ачуевъ*. Это селеніе расположено въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ берега, при третьемъ рукавѣ Кубани, называемомъ *Чернымъ Протокомъ*. Устье рукава не шире 90 саженей и загреждено мелями, между которыми есть проходъ отъ 4-хъ до 5 футъ глубиною. Въ рѣкѣ же глубина увеличивается къ Ачуеву отъ 6-ти до 12 футъ. Суда останавливаются на взморьи, противъ устья, въ 2-хъ миляхъ отъ берега, на глубинѣ 18 и 20 футъ; грунтъ илъ. Теченіе Чернаго Протока, простирающееся на нѣсколько миль отъ береговъ, помогаетъ судамъ, застигнутымъ морскимъ вѣтромъ, уходить въ море. Въ 24-хъ миляхъ отъ селенія Ачуева начинается большой мелководный заливъ, вдавшійся къ востоку, и ограниченный съ юга и сѣвера мысами *Охтарскимъ и Камышеватымъ*. Въ самомъ восточномъ углубленіи залива протягивается къ сѣверу отъ возвышенія Охтарскаго берега *коса Ясенская*, загреждающая устье *лимана Бейсугскаго*. Отличительнымъ признакомъ описаннаго залива служитъ возвышенная часть южнаго берега его, на которой видны два кургана и хутора Охтарскіе. Отъ Темрюка до залива глубина въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега 18 футъ. Въ заливѣ же эта линія проходитъ въ 7 и 9 миляхъ отъ берега; а за нею глубина быстро измѣняется до 4-хъ футъ, при песчаномъ грунтѣ. Къ NW-ту въ 28-ми миляхъ отъ Охтарскаго мыса находится *банка Желъзинская*, на которой глубина 17 футъ; грунтъ песокъ съ ракушкою; длина и ширина банки около $1\frac{1}{2}$ мили.

Она лежитъ въ широтѣ 46° 14′ 40″ N-й, въ долготѣ 7° 4′ 2″ отъ Пулкова къ O-ту. Отъ Ени-

кальскаго маяка она находится на (NO 30° 30′) въ 59 миляхъ; отъ Бѣлосарайскаго маяка — на (SO 2°) въ 36 миляхъ; отъ Бердянскаго — на (SO 46° 30′) въ 33 миляхъ, и отъ мыса Камышеватаго — на (SW 67° 30′) въ 23 миляхъ. Отъ банки къ мысу Охтарскому протягивается отмель шириною въ 1½ мили, на которой глубина 19, 20, 22 фута, грунтъ вездѣ песокъ съ ракушкою.

Отъ мыса Камышеватаго протягивается къ SO-ту на 3 мили коса, на которой подъ обрубью мыса расположенъ казачій хуторъ съ церковью.

Мысъ Обрывъ лежитъ на NNO въ 14 миляхъ отъ мыса Камышеватаго. Берегъ между ними ровный, одинаково обрубый, и обтянутъ на 4 мили въ ширину мелью. Южнѣе косы Долгой протягивается отъ мыса Обрыва къ WtS на 15 миль другая *отмель*, названная *Еленною*, по имени военнаго судна Елена, стоявшаго здѣсь на мели въ 1801-мъ году. Отмель Еленина подобно Долгой приглуба и тянется языкомъ отъ 2-хъ до ½ мили шириною. Въ 4 миляхъ отъ берега на ней глубина 5 футъ; въ 9-ти миляхъ— 9 футъ; въ 12-ти миляхъ— 12 футъ, и въ 15-ти миляхъ— 16 футъ; грунтъ вездѣ крупный песокъ съ мелкою красноватою ракушкою. Оконечность Еленина отмели находится:

Отъ маяка Бѣлосарайскаго— на (SO 9°) въ 18 миляхъ,
——— Бердянскаго на (SO 82°) въ 26½ миляхъ,
——— Ейкальскаго —— (NO 24°) въ 78 миляхъ,
Отъ бакана на оконечности
отмели Долгой . . . . — (SW 21°) въ 16 миляхъ.

ПЛАВАНІЕ АЗОВСКИМЪ МОРЕМЪ.

Цѣль плаванія всѣхъ судовъ, входящихъ въ Азовское море, заключается въ достиженіи одного изъ 4-хъ портовъ его: Бердянска, Маріуполя, Таганрога и Ейска. Такъ какъ всѣ эти порты, кромѣ Бердянска, лежатъ при Таганрогскомъ заливѣ, то описаніе плаванія отъ Керченскаго пролива къ Бердянску и заливу будетъ служить въ то же время и описаніемъ плаванія по Азовскому морю. Ко всѣмъ другимъ мѣстамъ плаваніе совершается въ виду береговъ, при описаніи которыхъ въ предъидущихъ главахъ мы изложили правила для руководства судовъ, плавающихъ къ тѣмъ мѣстамъ.

Прямой курсъ, ведущій отъ Еникальскаго къ Бердянскому маяку, есть N$\frac{3}{4}$O (NO 3°), разстояніе между маяками 76 миль. Въ 25 миляхъ отъ пролива по сказанному направленію глубина, постепенно увеличиваясь, достигаетъ 40 или 42 футъ, и сохраняетъ потомъ эту величину до тѣхъ поръ, пока вы будете находиться въ 11 миляхъ отъ Бердянскаго маяка. Съ этого пункта глубина начинаетъ уменьшаться постепенно къ Бердянской косѣ, въ одной милѣ отъ которой она 18 футъ.

Приближаясь къ маяку сказаннымъ курсомъ, вы должны открыть его въ 11-ти миляхъ, и почти въ то же время вамъ покажется возвышенный мысъ надъ Бердянскомъ, уставленный множествомъ мельницъ. По мѣрѣ приближенія къ маяку, открывается ровною полосою берегъ лѣвѣе мыса, а подъ нимъ—церковь въ Бердянскѣ; правѣе же мыса видно ущелье и въ глубинѣ

его— другая церковь въ казацкой станицѣ Петровскѣ. Если глубина послѣ 35 футъ будетъ измѣняться постепенно, и когда притомъ, идя далѣе, вы увидите сперва съ лѣвой стороны берегъ и на немъ нѣсколько кургановъ, то это покажетъ, что вы отнесены отъ прямаго пути къ W-ту, а потому маякъ вамъ откроется въ правой сторонѣ. Когда же глубина послѣ 35 футъ начнетъ измѣняться неравномѣрно, быстро уменьшаясь до 20 и увеличиваясь до 27-ми футъ, то это вѣрный знакъ приближенія къ косѣ Обиточной, на которой есть рыбачій заводъ, открывающійся въ 10 миляхъ отъ косы. При описаніи косы Обиточной (стран. 43 и 44) мы уже говорили объ опасности приближенія къ ней, а потому должно, какъ только вы замѣтите неправильное измѣненіе глубины, взять, если позволитъ вѣтеръ, курсъ восточнѣе или поворотить на другой галсъ.

Суда, идущія отъ пролива къ Таганрогскому заливу, изъ опасенія, чтобы не попасть на Елепину и на Долгую отмели, берутъ курсъ $NtO\frac{1}{2}O$ (NO 12°), ведущій не прямо къ Бѣлосарайскому маяку, а въ средину между нимъ и маякомъ Бердянскимъ. Если вы пройдете послѣдній въ такомъ разстояніи, что увидите его, то тогда ложитесь на $NO\frac{1}{2}O$, вдоль берега, къ маяку Бѣлосарайскому. Курсъ $NtO\frac{1}{2}O$ ведетъ по тѣмъ же глубинамъ, какъ и $N\frac{3}{4}O$ (смотр. стр. 88), и, если идя имъ, вы, съ уменьшеніемъ 40 футъ глубины, не увидите Бердянскаго маяка, который будетъ тогда почти на перпендикулярѣ курса, то продолжая идти далѣе

днемъ увидите берегъ между косами Бердянскою и Бѣлосарайскою, описанный на стр. 50 и 51; почью же откроете Бѣлосарайскій маякъ.

Проходя параллель мыса Камышеватаго (46° 25′), примите осторожность, чтобы не приблизиться къ косѣ Еленной, о чемъ вы можете заключить изъ того, что, въ такомъ случаѣ, глубина здѣсь начнетъ уменьшаться, и грунтъ будетъ илъ съ красною ракушкою, тогда какъ, на настоящемъ пути, или нѣсколько западнѣе его, глубина не менѣе 40 футъ, и притомъ, въ западной части моря и среди его грунтъ илъ съ черною ракушкою (*).

Если вы, открывъ одинъ изъ маяковъ, затрудняетесь въ распознаніи его, то, чтобы не принять Бѣлосарайскаго маяка за Бердянскій и обратно, идите смѣло дальше, днемъ, пока не увидите ясно береговъ, по описанію мѣстности которыхъ (стран. 45, 53 и 54) легко различить ихъ; почью же Бердянскій маякъ легко отличается отъ Бѣлосарайскаго тѣмъ, что огонь перваго перемежающійся закрытіями чрезъ каждую минуту, а втораго постоянный. Мы уже сказали, что за Бердянскимъ маякомъ является мысъ съ мельницами, а далѣе— ущеліе правѣе его; отъ Бѣлосарайскаго же

(*) Въ 1833 году, на пути отъ Керченскаго пролива къ Таганрогскому заливу затонуло большое коммерческое судно, по картѣ въ широтѣ 46° 15′ N-й, въ долготѣ 6 39′ отъ Пулкова къ О-ту, въ 52 миляхъ на (NO 16° 15′) отъ Еникальскаго маяка, и въ 45 миляхъ на (SW 19° 45′) отъ Бѣлосарайскаго. Для предостереженія мореплавателей, когда мачты будутъ снесены, близъ мѣста затонувшаго судна поставлена черная вѣха.

маяка берегъ, на протяженіи своемъ къ западу, перенятъ тремя ущельями, а къ востоку оканчивается толстымъ обрубымъ мысомъ.

Нѣсколько западнѣе Бѣлосарайскаго маяка, на темной осыпи берега, между двумя ущельями, видна ясно *свѣтлая, бѣловатая полоса*. Кромѣ того, на Бердянской косѣ рыбачьихъ хижинъ мало, и онѣ расположены отдѣльно, тогда какъ на Бѣлосарайской тянется почти безпрерывный рядъ хижинъ, и видны изрѣдка темными пятнами деревья. Наконецъ, подойдя къ Бѣлосарайскому маяку, вы увидите, на дальнемъ мысѣ, городъ Маріуполь, котораго бѣлыя строенія открываются за 16 миль.

Подходя къ Бѣлосарайскому маяку курсомъ $NO\frac{1}{2}O$ или NOtO, остерегайтесь приближаться къ косѣ, чтобы не попасть *на отмель, направляющуюся на* $2\frac{1}{2}$ *мили отъ маяка, и на* $1\frac{1}{2}$ *мили отъ оконечности косы къ* SW-*му*. Конецъ этой отмели находится *прямо на* S *отъ церкви селенія Алты, на створѣ маяка съ мысомъ, отъ котораго начинается коса*. Слѣдовательно, чтобы избѣжать отмели, не должно переходить вышеупомянутаго створа по восточную сторону меридіана церкви Алты.

Курсы $N\frac{3}{4}O$, $NtO\frac{1}{2}O$, $S\frac{3}{4}W$ и SSW даны нами для слѣдованія отъ пролива къ Бердянску и Таганрогскому заливу и обратно, въ благопріятную погоду, и не принимая въ разсужденіе дрейфа и теченія. Само собою разумѣется, что, въ противномъ случаѣ, плаватель самъ избираетъ курсъ O-вѣе или W-вѣе даннаго, сообразно съ дрейфомъ его судна и теченіемъ. Что-

бы имѣть приблизительное понятіе о силѣ и направленіи послѣдняго, можно и должно опредѣлить его предварительно въ проливѣ, предъ отправленіемъ въ море. Сверхъ того, необходимо обращать особенное вниманіе на дующій и дувшій на капунѣ отправленія вѣтеръ, помня, что теченіе совершенно зависитъ отъ вѣтра, убыли и прибыли воды; а потому, въ одну сторону оно никогда не бываетъ продолжительно. Въ обыкновенную погоду ночью теченіе стихаетъ, или, даже, бываетъ противное дневному; при свѣжихъ же вѣтрахъ оно рѣдко бываетъ въ одну сторону долѣе трехъ сутокъ, и принимаетъ противное направленіе, несмотря на продолжительность вѣтра.

Причина этого заключается въ стремленіи воды, силою вѣтра скопившейся въ одной части моря, возвратиться къ своему обыкновенному уровню.

На пути отъ Таганрогскаго залива къ Керченскому проливу, нѣтъ надобности приходить на видъ Бердянскаго маяка, потому что разстояніе между косою Бѣлосарайскою и отмелью Елениною такъ мало, что нельзя опасаться быть отнесену къ ней теченіемъ; поэтому, лучше отъ Бѣлосарайскаго маяка избирать прямой курсъ къ проливу—SSW (SW 17° 30′). Съ приближеніемъ къ сему послѣднему, берегъ открывается въ разстояніи 23-хъ миль отъ него. Первыми открываются: *гора Хроновая*, или *Еникальская, и продолговатый хребетъ безъ имени надъ мысомъ Зюкъ;* потомъ *является гора съ маякомъ*, кажущаяся отдѣльнымъ островомъ; и наконецъ, лѣвѣе открывается ровною полосою тама-

скій берегъ, отдѣленный отъ вышеупомянутыхъ трехъ горъ широкимъ отверзтіемъ пролива, изъ-за котораго, по мѣрѣ приближенія, выказываются, на второмъ планѣ, вершины горъ Горѣлой, Черной и Кизильташа, находящихся внутри острова Тамани. Если вы будете спесены отъ пролива къ западу, къ мысамъ Зюку или Казантипу, то горы Хроновая и *малая* закроются *продолговатымъ хребтомъ*, и передъ вами представится взволнованная поверхность возвышеннаго берега, отъ котораго вправо отдѣлялся, въ видѣ острова, мысъ Казантипъ. Удалившись же отъ пролива нѣсколько къ востоку, вы увидите берегъ, выдающійся небольшими мысами и покрытый невысокими буграми, изъ-за которыхъ показываются вершины горъ Горѣлой и Кизильташа. Еще далѣе къ востоку—къ Темрюку—берегъ склоняется на SO, составляя обширный заливъ въ юговосточномъ углу Азовскаго моря. Плавающимъ въ этихъ мѣстахъ, съ приближеніемъ къ берегу, открываются горы, возвышающіяся за Темрюкскими лиманами (*). Если же горъ не видно, а вмѣсто ихъ покажется ровный берегъ, то это знакъ, что вы находитесь между Темрюкомъ и Ачуевымъ, ближе къ сему послѣднему.

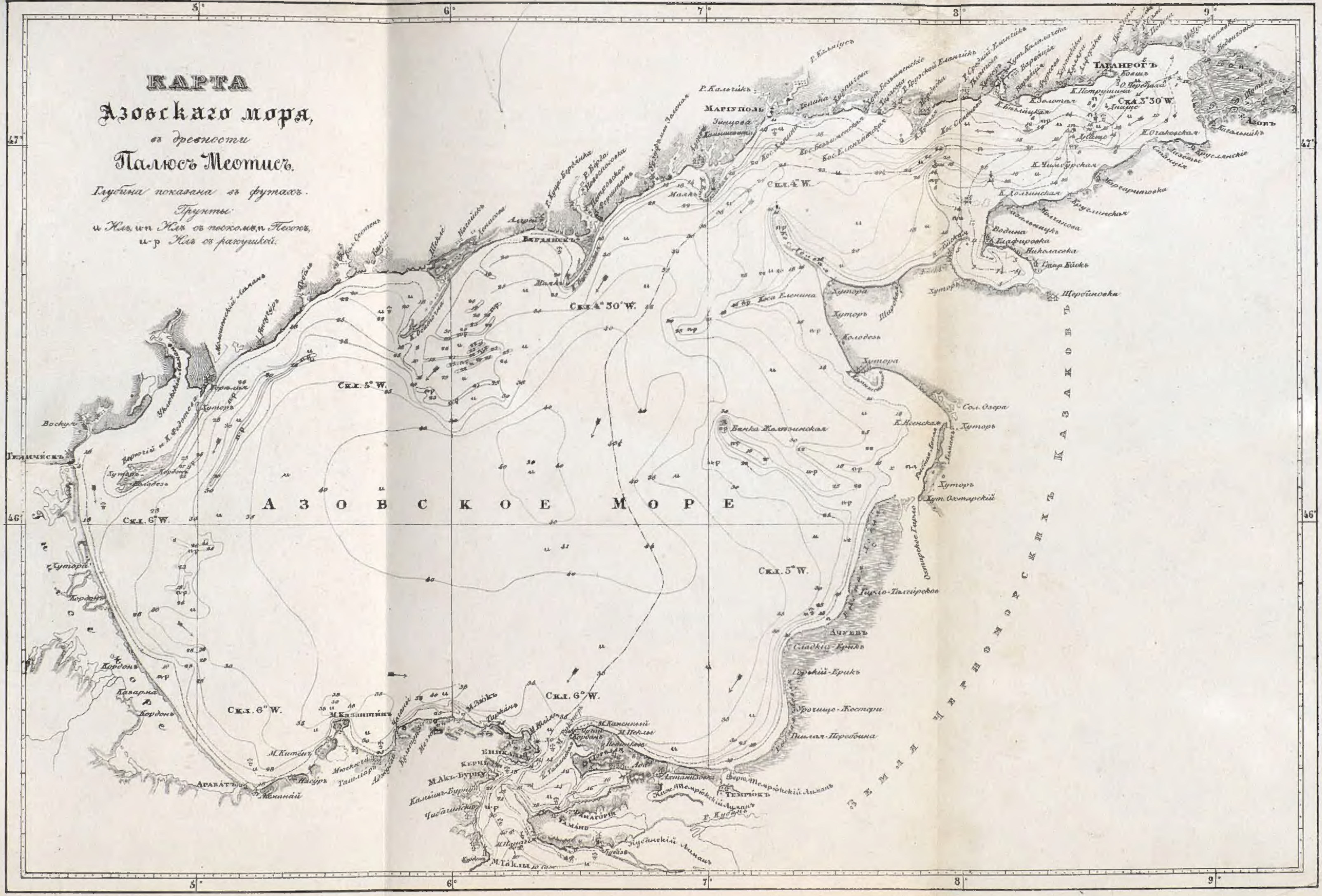
(*) Г. Будищевъ въ своей *Лоціи* Азовскаго моря (стр. 38), а также нѣкоторые шкипера каботажныхъ судовъ утверждаютъ, что въ ясную погоду, съ этой части моря, видѣнъ бываетъ даже сѣверный кряжъ Кавказскихъ горъ.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ГЛАВНЫХЪ МѢСТЪ НА БЕРЕГАХЪ АЗОВСКАГО МОРЯ.

Названія мѣстъ.	Широта N-л.	Долгота отъ Пулковской Обсерваторіи къ О-ту (*).
Азовъ (церковь въ крѣпости)	47.° 6.′ 50″	9.° 5.′ 42″
Арабатъ (крѣпость). . .	45. 17. 58, 5	5. 10. 28
Ачуевъ (селеніе)	45. 42. 38	7. 27. 59
Бердянскій маякъ. . .	46. 38. 30	6. 28. 2
Бирючій островъ (оконечность)	46. 7. 2	4. 42. 35
Бѣлосарайскій маякъ. .	46. 53. 14	7. 0. 51
Варвація (церковь) . . .	47. 11. 38	8. 13. 52
Генпческъ (церковь Успѣнія)	46. 10. 2	4. 30. 41
Глафировка (церковь) .	46. 45. 28	8. 5. 40
Долгая коса (церковь Троицы)	46. 38. 10	7. 29. 4
Ейскъ (деревянная часовня)	46. 42. 50	7. 56. 47

(*) Пулковская Обсерваторія отстоитъ отъ Гринвичской на 30° 19′ 40″ къ О-ту.

Еникальскій маякъ . . .	45.°23′.12″	6.° 20.′ 9″
Желѣзинская банка . .	46. 15. 40	7. 4. 2
Кагальникъ (новая церковь)	47. 4. 20	8. 59. 58
Казантипъ (мысъ) . . .	45. 27. 22	5. 32. 31
Керчь (древн. греч. церковь)	45. 21. 13	6. 10. 20
Маргаритовка (церковь) .	46. 55. 58	8. 32. 44
Маріуполь (церк. Св. Георг.)	47. 5. 39	7. 15. 44
Недвиговка (церковь) . .	47. 15. 55	9. 2. 16
Песчаные острова (хиж.)	46. 52. 22	7. 58. 10
Петровская станица (крѣпость)	46. 48. 54	6. 36. 16
Платова селеніе (церковь)	47. 8. 18	8. 0. 58
Сазальницкъ (церковь) .	46. 51. 12	8. 9. 2
Семь-балокъ (башня) . .	47. 0. 13	8. 42. 50
Синявка (церковь) . . .	47. 16. 16	8. 58. 15
Старый Ейскъ (церковь)	46. 41. 52	8. 17. 45
Таганрогъ (церковь Арх. Михаила)	47. 12. 4, 5	8. 37. 31
Таклынскій маякъ . .	45. 6. 23	6. 7. 25
Тамань (церковь) . . .	45. 12. 50	6. 24. 53
Темрюкъ (церковь) . . .	45. 17. 10	7. 3. 32


КАРТА
Азовскаго моря,
въ древности
Палюсъ Меотисъ.
Глубина показана въ футахъ.
Грунты:
и Илъ, и п Илъ съ пескомъ, п Песокъ,
и-р Илъ съ ракушкой.
АЗОВСКОЕ МОРЕ
ЗЕМЛЯ ЧЕРНОМОРСКИХЪ КАЗАКОВЪ
Таганрогъ
Азовъ
Маріуполь
Бердянскъ
Геническъ
Арабатъ
Еникале
Керчь
Тамань
Фанагорія
Темрюкъ
М. Казантипъ
Банка Железинская
Ачуевъ
Щербиновка
Скл. 5° W.
Скл. 6° W.
Скл. 4° 30' W.
Скл. 4° W.
Скл. 3° 30' W.